



Valorisation des pneumatiques usagés dans la conception de nouveaux sols équestres



Sophie MOREAU
**CSTB, Centre Scientifique et Technique
du Bâtiment**
11 rue Henri Picherit
BP 82341 - 44323 Nantes Cedex 3
Tel : 02 40 37 20 58 - sophie.moreau@cstb.fr

Pilote de département Climatologie
Aérodynamique Pollution Epuración
Co-responsable du domaine thématique
Ambiances, Confort et Sollicitations Climatiques
Ingénieur Etudes et Recherches



Claude FLEURANCE
Centre équestre de Vallet
16 Les Chaboissières
44330 Vallet
Tél. : 02 40 33 95 52
centreequestre.vallet@wanadoo.fr

Directeur du centre équestre de Vallet
Enseignant diplômé d'état – Cavalier CSO

Résumé

Les sols équestres couramment mis en œuvre présentent des contraintes d'entretien et d'utilisation relativement lourdes. Outre leur remplacement régulier (usure) ils nécessitent un arrosage fréquent. Les contraintes majeures d'utilisation sont l'empoussièrement, l'abrasion des ferrures des chevaux et la difficulté à obtenir les caractéristiques mécaniques adaptées aux besoins des différentes disciplines équestres parmi lesquelles la souplesse représente une donnée fondamentale.

La recherche avait pour objet la valorisation innovante de granulats de pneumatiques par leur utilisation dans la conception de nouveaux sols équestres plus stables et répondant mieux aux exigences des usagers afin d'apporter confort et sécurité aux chevaux et aux cavaliers. L'étude a consisté en une approche scientifique et technique pluridisciplinaire sur la définition, la conception et la réalisation d'un sol stable, souple, confortable et pérenne qui ne génère pas de poussière, réduit l'usure des fers, d'un entretien aisé et qui ne requière pas d'arrosage.

Les résultats de cette recherche ont permis le développement d'un produit innovant adapté aux contraintes d'une utilisation fréquente répondant au cahier des charges techniques de l'équitation sportive. Par ses caractéristiques de sécurité ce produit se destine notamment à l'enseignement.

Les démarches de développement et de validation menées en laboratoire ont conduit à la définition de prototypes et à la réalisation d'un chantier expérimental actuellement mis en œuvre dans un centre d'enseignement de l'équitation à Vallet (44) de sorte à qualifier in situ les résultats de la recherche.

Le produit aujourd'hui opérationnel (et protégé par brevet) est toujours en cours de validation technique (notamment sur la durée) et les phases de communication et de diffusion commerciale sont en cours.

Mots clés : pneu, mécanique, sols, chevaux, amortissement, équitation sportive