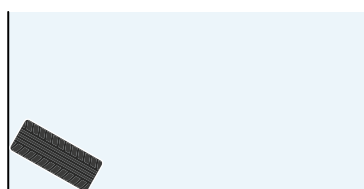


# CONSIGNES POUR OPTIMISER LA PRISE EN CHARGE DES PNEUS USAGÉS

## CHAÎNAGE DES PNEUMATIQUES MODE D'EMPLOI

Afin d'optimiser le chargement de la benne, nous vous demandons de ranger les pneus de la façon suivante :



**ÉTAPE 1**  
Placer le 1<sup>er</sup> pneu incliné à 60° contre la benne



**ÉTAPE 2**  
Placer le 2<sup>ème</sup> pneu contre le 1<sup>er</sup>, puis compléter la rangée

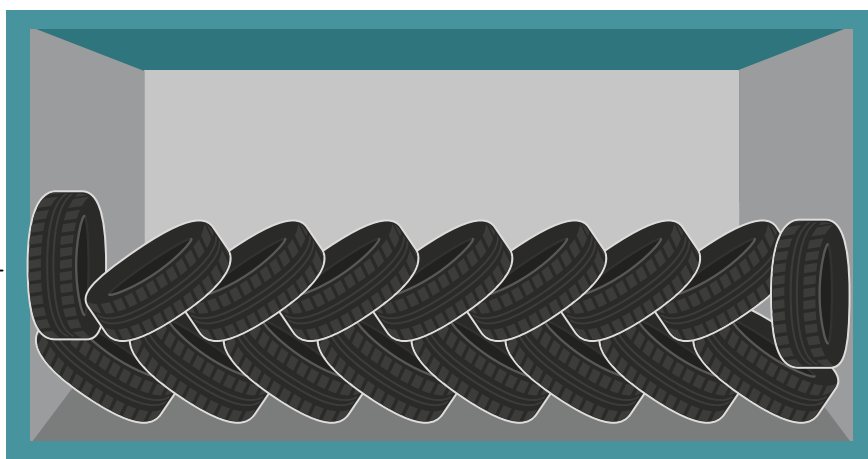


**ÉTAPE 3**  
Lorsque la 1<sup>ère</sup> rangée est terminée, placer un pneu droit à la verticale contre la benne avant la 2<sup>ème</sup> rangée.

### ÉTAPE 4



Monter la rangée du dessus en plaçant les pneus en sens inverse de la rangée du dessous, les pneus devant s'encastrent les uns dans les autres. À la fin de chaque rangée, placer un pneu à la verticale pour organiser la rangée suivante. Continuer jusqu'en haut de la benne.



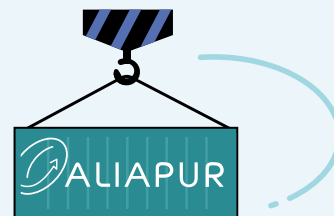
## IMPORTANT



- ▶ Les pneus doivent être à l'abri de la pluie
- ▶ La benne doit être fermée le soir
- ▶ Seuls les pneus VL non jantés sont rangés dans la benne



- ▶ Les pneus jantés seront rangés à part.
- ▶ Ils feront l'objet d'un signalement lors de la demande d'enlèvement sur aliabase.



- ▶ Bien "chaîner" les pneus dans la benne permet d'augmenter la densité du chargement et donc de limiter le nombre de rotations des camions qui la transportent. C'est mieux pour l'environnement !