



ArcelorMittal

# Communiqué de presse

## **ArcelorMittal Belval récupère les pneus usagés dans le processus de production d'acier**

Luxembourg, 5 juillet 2012 – En recyclant les pneus usagés au lieu du charbon dans le processus du four à arc électrique (FAE), le site de Belval au Luxembourg préserve les ressources naturelles tout en diminuant les coûts. De plus, cette opération a un impact positif sur la réduction des émissions de CO2 et le réchauffement climatique. Le ministère de l'Environnement a donné son autorisation permettant ainsi le recyclage des pneus usagés jusqu'en 2024. Ce projet innovant vient également de gagner le Prix d'Excellence de l'Environnement d'ArcelorMittal, décerné à l'échelle du groupe, dans la catégorie 'utilisation efficace des ressources'. Selon Cheryl Dentzer, responsable de l'Environnement, ArcelorMittal Longs Carbone Europe au Luxembourg, « Le recyclage des pneus dans son processus de production d'acier peut sembler insolite à première vue. Mais une fois que l'on comprend le fonctionnement, l'utilisation efficace des ressources et la nature innovante de la technologie s'avèrent rapidement être un exemple à suivre ».

« Utiliser de la ferraille pour faire de l'acier est l'un des avantages du processus des fours à arc électriques tels que les utilise ArcelorMittal au Luxembourg. L'utilisation additionnelle de pneus usagés dans un processus, suivi en ce qui concerne les rejets de polluants dans l'atmosphère, témoigne des efforts menés par la société pour aboutir à des méthodes de production plus respectueuses à l'environnement. Par ailleurs, ceci montre que la production d'acier durable a un avenir au Luxembourg », commente Marco Schank, ministre délégué au Développement durable et aux Infrastructures.

Les fours à arc électriques brûlent le charbon pour réduire l'oxydation de la ferraille. Dans la mesure où leur principal composant est le carbone, les pneus se sont vite révélés être un parfait substitut au charbon dans le processus de production d'acier. Dans le four, le carbone présent dans les pneus se mélange à l'oxygène ambiant et empêche l'oxydation de la ferraille, tandis que l'acier contenu dans les pneus est recyclé dans le bain d'acier.

La faible quantité de zinc contenue dans les pneus s'évapore et est recueillie par le système de dépoussiérage et traitée avec les autres poussières dans le four. Grâce à ce processus, les pneus usagés peuvent être récupérés au lieu d'être mis au rebut dans des sites d'enfouissement. Les mesures effectuées pendant les tests à Belval ont démontré que le traitement des pneus en fin de vie dans les fours à arc électriques, en tant que substitut à l'antracite, n'a aucun impact négatif sur

les poussières ou sur les émissions de gaz. Rien qu'en 2011, ArcelorMittal Belval a récupéré 755 tonnes de pneus usagés dans le processus de production d'acier – cela équivaut à plus de 75 000 pneus de voiture.

L'idée de récupérer des pneus usagés dans les fours à arc électriques remonte à l'an 2000, et a été conçue par le centre de recherche d'ArcelorMittal à Maizières avec le sidérurgiste français Laminés Marchands Européens (LME). En soulignant l'efficacité du processus, les informations sur la récupération des vieux pneus dans les fours à arc électriques ont été reprises dans la dernière version du document de référence sur les meilleures techniques disponibles (BREF), publié par le bureau européen pour la prévention et la réduction intégrées de la pollution (IPPC) en 2012.

Contact Presse : Arne Langner, +352 4792 3120

### **A propos d'ArcelorMittal**

#### Luxembourg

ArcelorMittal a son siège social au Luxembourg. Au niveau national le groupe dispose de 16 sites à travers le pays, comprenant les centres corporate à Luxembourg-Ville et à Esch-sur-Alzette, différentes unités de production d'acier pour les produits longs, plats et ronds, ainsi que des centres de distribution et d'entretien. ArcelorMittal dispose également d'un centre de R&D situé à Esch-sur-Alzette.

ArcelorMittal Luxembourg est un des principaux producteurs de produits longs, tels que les poutrelles et les palplanches en acier, sources d'innovation dans le secteur de la construction moderne. Les poutrelles jumbo et les aciers à haute performance d'ArcelorMittal Differdange jouissent d'une réputation mondiale en matière d'utilisation dans les gratte-ciels et permettent une réduction de poids (et donc de CO<sub>2</sub>) pouvant atteindre 40 %. La haute qualité et la fiabilité des palplanches en acier d'ArcelorMittal Belval en ont fait la référence sur ce segment de marché.

A Dudelange, ArcelorMittal produit des tôles en acier plat à haute valeur ajoutée qui permettent l'utilisation d'aciers plus légers dans le secteur automobile. En 2011, ArcelorMittal a produit 2,6 millions de tonnes d'acier brut au Luxembourg.

#### Présence mondiale

ArcelorMittal est le numéro un mondial de l'exploitation sidérurgique et minière intégrée, avec une présence dans plus de 60 pays.

ArcelorMittal est leader sur tous les principaux marchés d'acier au carbone mondiaux, y compris l'automobile, la construction, l'électroménager et l'emballage, ainsi qu'un acteur de premier plan dans le domaine de la R&D et de la technologie. Le Groupe est aussi à la tête d'une exploitation minière de classe internationale, avec un portefeuille mondial composé de 20 mines opérationnelles et en développement, et est le 4<sup>e</sup> producteur mondial de minerai de fer. Avec des opérations réparties dans plus de 22 pays sur quatre continents, ArcelorMittal est présent sur tous les marchés clés de l'acier, tant dans les économies émergentes que dans les économies développées, et dispose d'excellents réseaux de distribution.

Grâce à ses valeurs fondamentales que sont le développement durable, la qualité et le leadership, ArcelorMittal s'engage à agir de manière responsable quant à la santé, de la sécurité et le bien-être de ses salariés, de ses co-traitants et des communautés au sein desquelles elle opère. Son engagement porte également sur la gestion durable de l'environnement. ArcelorMittal joue un rôle de premier plan dans les efforts du secteur visant à mettre au point des processus de production sidérurgique innovants, et se consacre activement à la recherche et au développement de technologies et de solutions sidérurgiques contribuant à la lutte contre le changement climatique. ArcelorMittal est membre de l'indice FTSE4Good et de l'Indice Mondial de Durabilité Dow Jones. En 2011, ArcelorMittal a enregistré un chiffre d'affaires de \$ 94,0 milliards pour une production de 91,9 millions de tonnes d'acier brut, représentant environ 6% de la production mondiale d'acier. Les activités minières du Groupe ont produit 54 millions de tonnes de minerai de fer et 8 millions de tonnes de charbon métallurgique.

Les actions d'ArcelorMittal sont cotées sur les marchés de New York (MT), Amsterdam (MT), Paris (MT), Luxembourg (MT) et sur les bourses espagnoles de Barcelone, Bilbao, Madrid et Valence (MTS).

Pour plus d'informations sur ArcelorMittal, rendez-vous sur [www.arcelormittal.com](http://www.arcelormittal.com)