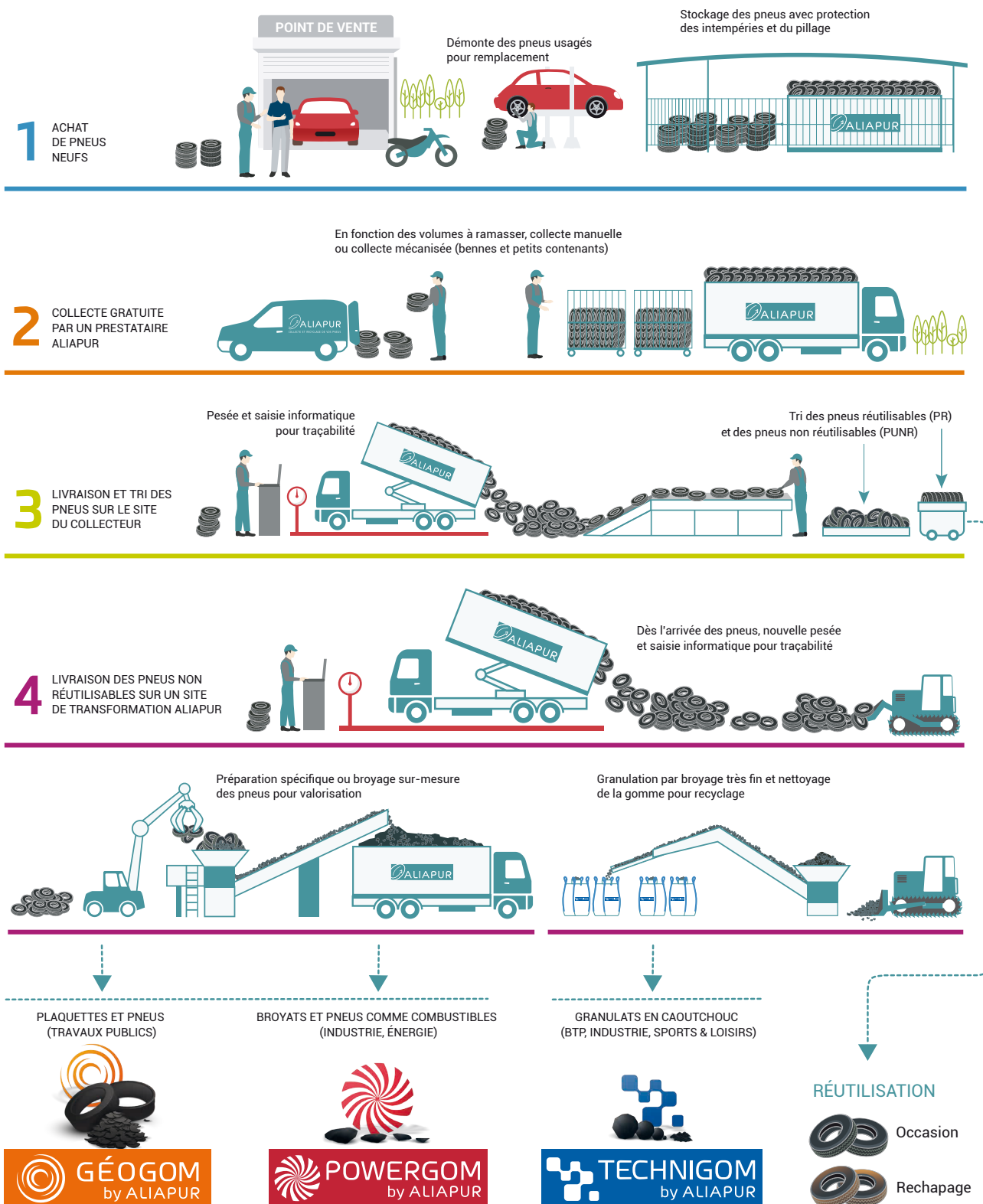


L'ESSENTIEL

2019



LE RECYCLAGE DES PNEUS, COMMENT ÇA MARCHE ?



L'ÈRE DE LA MATURITÉ



Thierry Martin-Lassagne
Président du Conseil d'Administration



Hervé Domas
Directeur général

Les faits importants de l'activité d'Aliapur au cours de l'année écoulée vous seront dorénavant délivrés sous une forme plus resserrée, mettant en avant l'essentiel de nos réalisations.

Si Aliapur, année après année, collecte, transforme et valorise plus de 100 % de son objectif de collecte c'est parce que la machine est bien rodée, les procédures huilées et les aléas – inévitables – maîtrisés.

Quel plaisir, cette année encore, de voir de nouveaux valorisateurs demander avec insistance la livraison de tonnages estampillés « Aliapur ». Quelle fierté de voir de nouveaux pays s'intéresser au Powergom réalisé par nos prestataires en raison de l'excellente réputation de la qualité des produits et la fiabilité des livraisons.

Cette maturité de la filière a permis aux metteurs sur le marché français de collaborer avec les pouvoirs publics pour signer le 15 juillet un Accord Volontaire avec Mme Brune Poirson, Secrétaire d'État auprès de la Ministre de la Transition Écologique et Solidaire.

Constructeurs automobiles, Importateurs de pneus, distributeurs, manufacturiers et leurs instances professionnelles se sont engagés au-delà de leurs responsabilités légales et notamment pris à leur compte un programme ambitieux de traitement des pneus d'ensilage encore utilisés par les acteurs du monde agricole.

Ces relations de grande confiance établies entre des acteurs privés et l'État montrent qu'il est possible de faire évoluer les filières à responsabilité élargie du producteur de façon pragmatique, sans lourdeur administrative et en concentrant 100 % des énergies à des missions opérationnelles pour le bien de la planète.

C'est dans cet esprit qu'Aliapur entend collaborer au quotidien avec l'ensemble de ses partenaires.



LA FIN DES RÉSERVES

Éléments financiers d'Aliapur en 2019

- L'année 2019 se solde avec une collecte de 376 000 tonnes à mettre en regard d'une commande de 370 000 tonnes, soit environ 6 000 tonnes non financées. Les réserves existantes issues des années de sous-collecte ont été entièrement utilisées en 2019.
- Malgré une hausse significative du gasoil routier sur les coûts de collecte (+ 500 k€), l'investissement de 300 k€ dans une presse à balles associé à une optimisation logistique auront permis de contenir les coûts opérationnels (utilisation du logiciel Tetrys). La marge opérationnelle reste stable à près de 11%.
- La valorisation en pneus entiers est restée stable à environ 80 000 tonnes malgré les perturbations rencontrées fin 2019 sur le marché indien.

- Grâce à la diversification opérée depuis quelques années et une demande soutenue du marché, le prix de vente moyen du broyat continue d'augmenter, contribuant ainsi positivement aux comptes d'Aliapur.

BILAN 2019 (EN K€)

Immobilisations	549	Produits constatés d'avance	411
Autres créances	2 881	Dettes	15 097
Créances clients	11 391	Capitaux propres	8 502
Trésorerie	13 594	Provisions	1 823
ACTIF	28 414	PASSIF	28 414

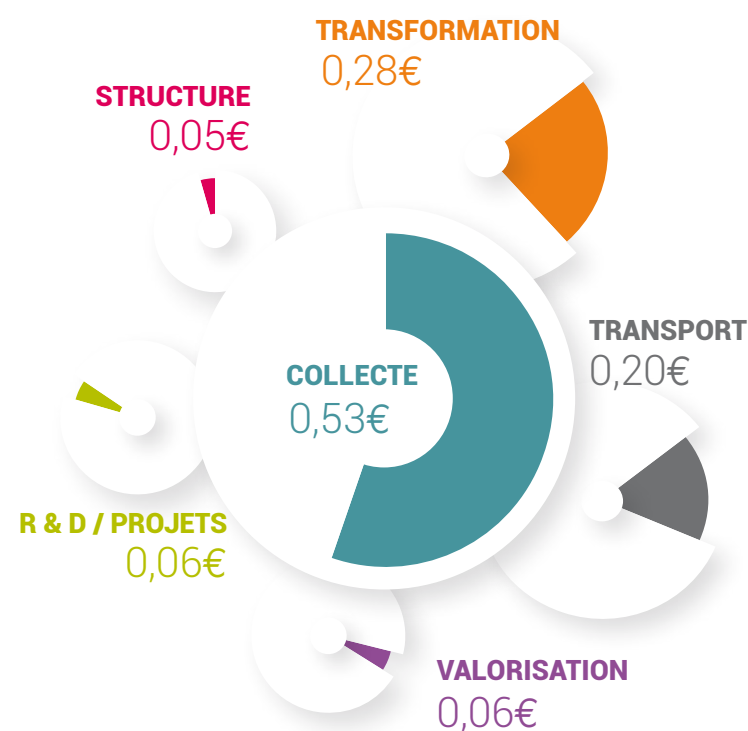
RÉSULTATS FINANCIERS (EN K€)

	2019	2018
Chiffre d'affaires	60 413	60 590
Exploitation sous-traitance	56 027	56 378
Marge d'exploitation	4 104	3 920
Résultat net	282	292

Dépenses non opérationnelles

- Les dépenses de structure ont été de 5,9 M€ en 2019, soit une légère baisse par rapport à 2018 qui s'établissait à 6 M€. Les charges de personnel représentent 5,9% des éco-contributions.
- Cette baisse ne s'est toutefois pas faite au détriment de notre R&D puisque les efforts consentis sur la partie Géogom se sont traduits par une hausse du budget global de R&D, passé de 614 k€ à 691 k€, soit près de +13%. Ces efforts sont évidemment nécessaires au développement de nouvelles solutions.
- C'est le poste « Communication » qui, avec 293 k€ dépensés contre 438 k€ en 2018, aura subi la plus forte baisse. Cette diminution s'explique simplement par la non-réurrence de certains coûts 2018 (salon JEC des composites et nouveau site web).
- Enfin, le budget des Systèmes d'Information reste stable à 800 k€ tout en poursuivant le développement de la digitalisation (cartographie dynamique et dématérialisation des bons de tournées).

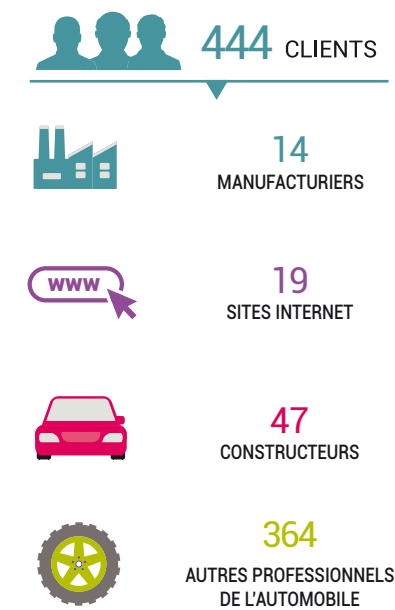
RÉPARTITION DES COÛTS EN 2019 POUR 1,18 €* *



*1,18 € : éco-contribution 2019 pour un pneu de voiture

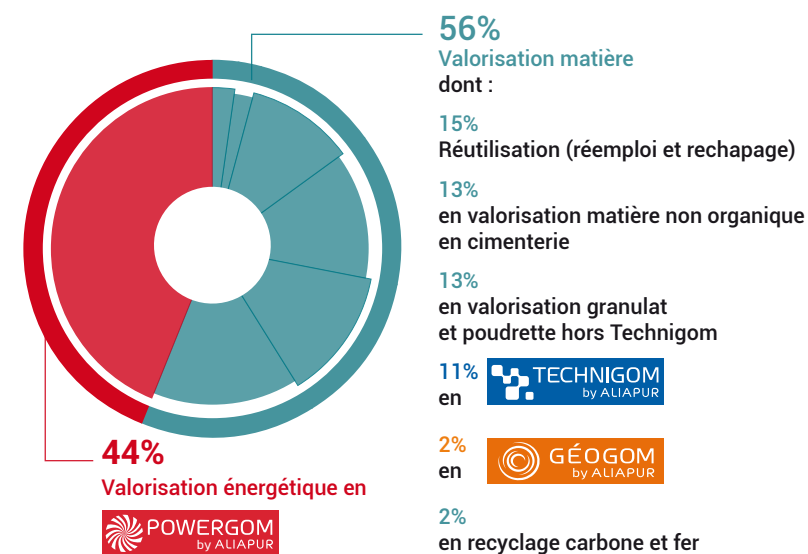
LES ACTIONNAIRES ET LEURS REPRÉSENTANTS AU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Actionnaires	Représentants permanents au CA
Bridgestone France	M. Benoît RAULIN Mme Brigitte GBAGBA
Continental Holding France	Mme Pascale WOITTEQUAND M. Raf CLAES
Goodyear France	M. Paul Henri LEPRETRE M. Jean Denis PERCHE
Manufacture Française des Pneumatiques Michelin	M. Pierre-Yves COMBY M. Thierry MARTIN-LASSAGNE Président du Conseil d'Administration
PNEUS PIRELLI	M. Matthieu BRINON
PIRELLI TYRE SPA	M. Grégory BARSİ

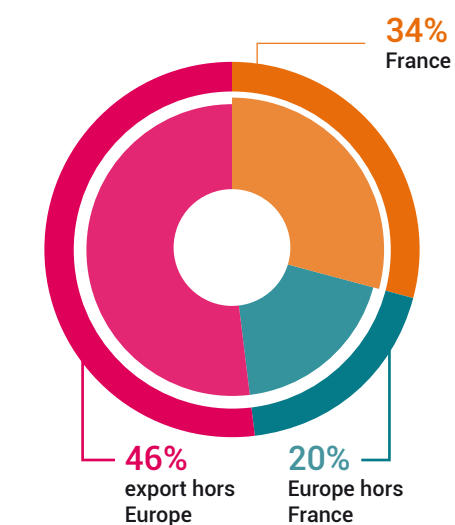


LA VALORISATION EN 2019

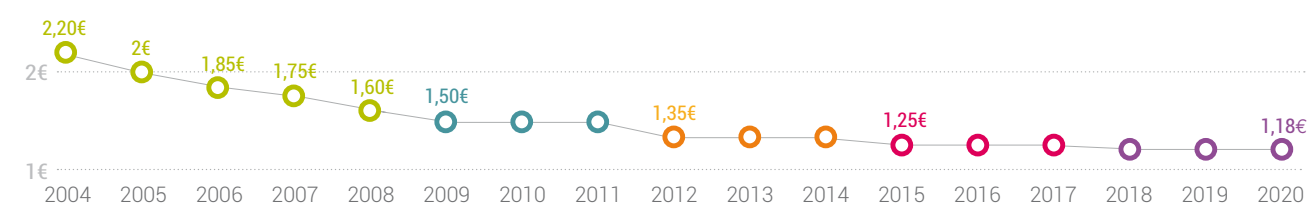
Répartition par type



Répartition par destination



ÉCO-CONTRIBUTION HT DES PNEUS DE CATÉGORIE A (PNEUS TOURISME)





375 076

TONNES DE PNEUS

ont été collectées
par la filière Aliapur en 2019,
soit l'équivalent de



47,4
MILLIONS
DE PNEUS
TOURISME



1,5
COLLECTE
PAR MINUTE

C'est ce que représentent
les **158 572 opérations de**
collecte de l'année

23 PAR JOUR

Comme le nombre de **demandes d'ouvertures de comptes** reçues
tout au long de l'année par Aliapur
par des garages et des centres
auto souhaitant être collectés.



35 765 TONNES...

... nouveau record absolu de collecte mensuelle. Comme en
2018, c'est en octobre que le nombre de pneus collectés a
été le plus élevé. Ce tonnage représente **plus de 4,5 millions**
de pneus tourisme.

58%

DES PNEUS

sont collectés
dans des **benne**s



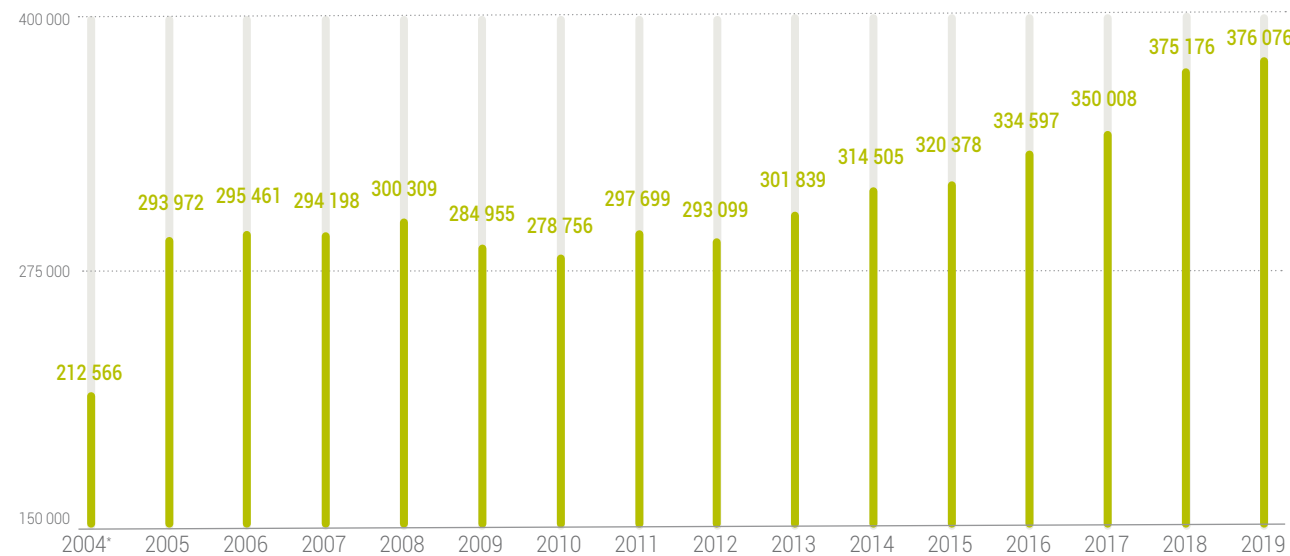
3/4

DES VOLUMES

collectés sont
des **pneus**
de voiture.



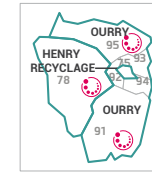
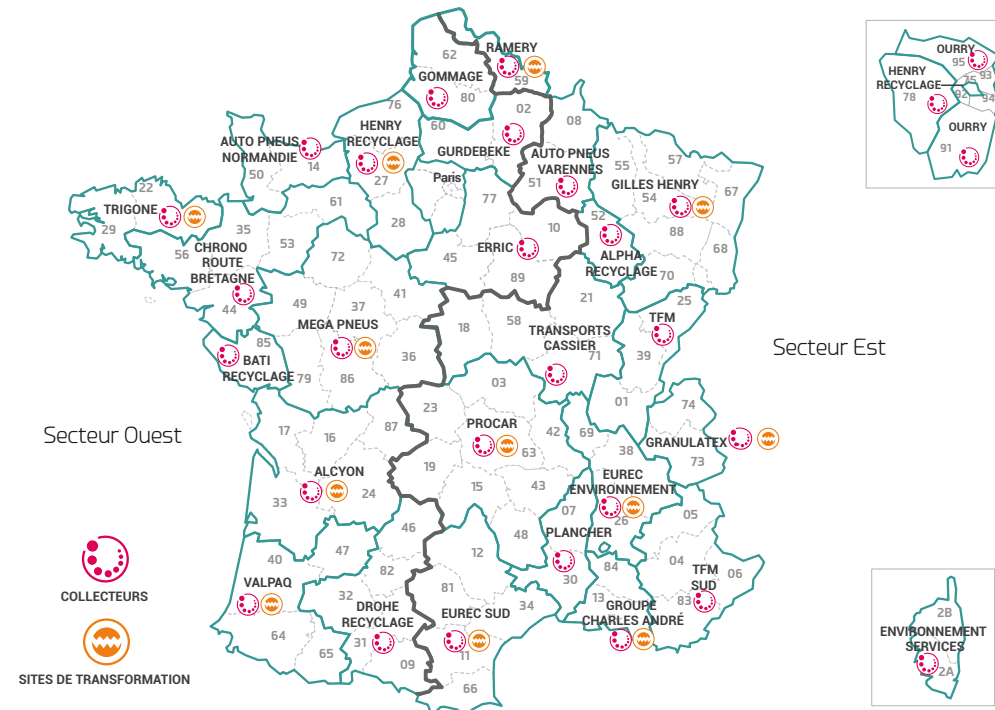
EVOLUTION DE LA COLLECTE (EN TONNES)



*L'activité opérationnelle de collecte des pneus usagés de la filière Aliapur a commencé le 1^{er} mars 2004. Aliapur a donc collecté 10 mois cette année-là.

LE RÉSEAU ALIAPUR

UN MAILLAGE EXHAUSTIF DU TERRITOIRE MÉTROPOLITAIN



27
ENTREPRISES
DE COLLECTE
&
12
PLATEFORMES
PRÉPARATION
ET BROUAGE

+700
EMPLOIS
AU TOTAL

63 VALORISATEURS SOUS CONTRAT PARTOUT DANS LE MONDE



UN ACCORD VOLONTAIRE POUR LA FILIÈRE

Depuis 14 ans, la filière pneumatique fonctionne de façon optimale et présente un excellent bilan d'activité. Elle est la seule filière à Responsabilité élargie des producteurs (REP) qui réalise 100% des objectifs qui lui sont fixés : collecte de 100% des volumes mis sur le marché, traitement annuel de près de 430 000 tonnes de pneus, 100% des objectifs atteints en matière de collecte, de tri et de valorisation.

C'est dans ce contexte qu'en septembre 2018, le Ministère de la transition énergétique et solidaire



(MTES) a sollicité les principaux metteurs sur le marché (constructeurs automobiles, distributeurs, importateurs et manufacturiers) ainsi que leurs opérateurs et leurs organisations professionnelles. Objectif : mettre en place un « Accord volontaire de la filière pneumatique pour une économie circulaire et la réduction des impacts environnementaux ».

Signé en juillet 2019, cet accord a pris la forme d'une série d'engagements qui dépassent et complètent les missions initiales de la filière, tout en étant adaptés à ses spécificités.

En contrepartie, les pouvoirs publics intensifieront les opérations de contrôle des metteurs sur le marché et traiteront la situation des sites de ventes de pneus installés à l'étranger. Cet accord s'étend jusqu'en 2025 et pourra être renouvelé pour une durée à définir.



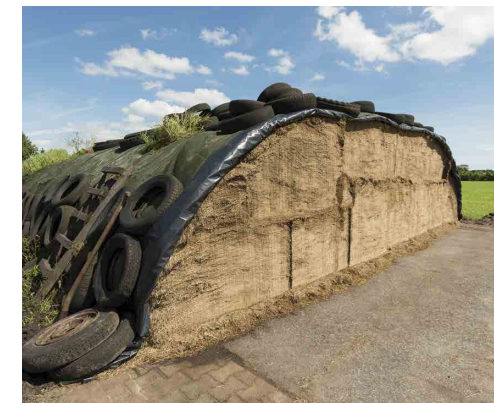
Les 5 engagements de l'accord

1. Collecter et valoriser les pneus d'ensilage à hauteur de 15 000 tonnes par an, soit 2,3 millions de pneus (*lire p. ci-contre*). A cet effet a été créée l'association Ensivalor.
2. Les trois organismes Aliapur, FRP et Mobivia s'engagent à doubler le budget disponible pour la recherche de nouvelles solutions de valorisation.
3. Initier des travaux de normalisation permettant à terme de définir une méthode pour évaluer la durabilité des pneus neufs, élément qui serait relayé sur leur étiquetage. Ce dispositif permettrait alors une modulation de l'éco-contribution en fonction de cette éco-conception.
4. Elargir la collecte en déchetterie, en définissant les modalités de traitement des pneus qui ne relèvent pas de la filière REP aujourd'hui (par exemple les pneus montés sur des jantes).
5. Renforcer le soutien technique et l'accompagnement opérationnel des filières pneumatiques d'Outre-mer.

2 millions de pneus par an pour Ensivalor

Dans le cadre de l'Accord volontaire passé avec le Ministère de la transition écologique et en lien étroit avec les acteurs du monde agricole (Chambres d'Agriculture, FNSEA, Jeunes Agriculteurs), les metteurs sur le marché ont lancé l'opération Ensivalor et créé l'association du même nom. Celle-ci traitera les pneus d'ensilage c'est-à-dire les pneus qui, chez les éleveurs, servent à lester les bâches qui protègent le fourrage.

Ce sont les représentants des agriculteurs qui identifieront les sites à traiter, mais Ensivalor est réservé en priorité aux exploitants qui s'engagent à remplacer ces pneus par une technique de protection du fourrage validée par l'Ademe. L'association traitera ainsi chaque année un volume de 15 000 tonnes, ce qui conduira les metteurs sur le marché à dégager des crédits d'aide pouvant atteindre 1,125 M€.



Vers une classification AFNOR des pneus réutilisables

Faisant suite à la sortie du statut de déchet du pneu réutilisable, un groupe de travail « bonnes pratiques de tri des pneus » a été mis en place en 2019 au sein de la commission pneumatique de l'AFNOR. Ce groupe est constitué d'une vingtaine de représentants des entreprises de collecte de la filière, tous volontaires. Il s'est donné pour mission de définir une classification qualitative des pneus réutilisables en fonction de plusieurs critères de sécurité, à commencer par l'intégrité de la structure et le taux d'usure de la gomme. A terme, il s'agit de disposer d'une norme officielle (donc irréfutable) permettant de trier, d'identifier et de classer les pneus réutilisables en occasion.



Rechapage : en finir avec les idées reçues

Parce que le rechapage est une alternative fiable, vertueuse et économique à l'achat de pneus neufs, le Syndicat national du caoutchouc et des polymères (SNCP) et le Syndicat des professionnels du Pneu (SPP) ont lancé, le 20 novembre, un site internet exclusivement dédié à cette méthode de rénovation des pneumatiques. Ce site s'adresse principalement aux gros consommateurs que sont les transporteurs routiers et les chargeurs. Avec 10% de sa collecte annuelle d'enveloppes PL pouvant être réutilisées ou rechapées, Aliapur applaudit cette initiative, dont l'objectif est de promouvoir un modèle de rénovation des pneus économique, écologique et vertueux, qui permet de prolonger leur durée de vie en toute sécurité.

www.rechapage.fr.

Aliapur lauréat du concours photo « L'industrie vue du ciel »

Courant novembre, Aliapur a participé au concours photographique « L'industrie vue du ciel », organisé par l'hebdomadaire L'Usine Nouvelle, avec une photo de la société Henry Recyclage (Seine-Maritime), collecteur et site de transformation de la filière. Cette photo a été prise à l'aide d'un drone par Christophe Dubois en marge de l'inventaire annuel du site. Distinguée par le jury « pour son graphisme et son caractère insolite », notre photo a été officiellement déclarée lauréate, en clôture des 16^e Trophées des Ingénieurs du Futur : de mars à juillet 2020, elle fera partie d'une exposition de 80 photos aériennes sur les grilles du Jardin du Luxembourg.



« ALIAPUR TOURNÉE » : L'APPLI QUI DÉMATÉRIALISE LA COLLECTE

Déployée chez les prestataires d'Aliapur à l'automne 2019 après six mois de développement et un trimestre de tests chez trois collecteurs, la dématérialisation des tournées de collecte répond à un double objectif : faciliter et fluidifier l'enlèvement des pneus usagés chez les professionnels de l'automobile, tout en supprimant l'impression papier des bons de tournées. Pour cela, a été développée une application spécifique, unique dans son fonctionnement et sa finalité.

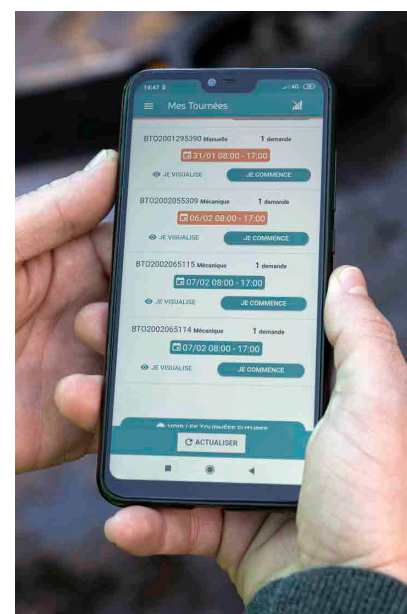
Concrètement, cette application est liée à l'extranet Aliabase, outil de pilotage et de gestion de toutes les interactions entre les entreprises de collecte, les professionnels collectés et Aliapur. Sobriement baptisée « Aliapur tournée » et couplée à un outil de géolocalisation, elle est utilisable sur n'importe quel smartphone ou tablette Android.

Une fois la tournée de collecte créée sur Aliabase et synchronisée avec l'application, il suffit au chauffeur de s'identifier pour disposer, à l'écran, d'une feuille de route complète : affichage de la tournée dans son ensemble et des garages à collecter, détail de chaque demande d'enlèvement avec les types et les quantités de pneus à ramasser, géolocalisation du parcours et proposition d'un itinéraire routier



optimisé. Sur place, le chauffeur peut ajuster la quantité de pneus réellement enlevés et, si nécessaire, ajouter un commentaire. Reste ensuite à faire signer le détenteur directement sur le smartphone, ce qui déclenche l'envoi d'un courrier électronique de confirmation d'enlèvement.

A noter que, pour chaque tournée, toutes les informations sont stockées directement dans le smartphone : ceci permet d'utiliser l'application en permanence, y compris en cas d'absence de réseau. Difficile de faire plus pratique. D'ailleurs à fin décembre 2019, tous collecteurs confondus, 91% des tournées étaient déjà dématérialisées.



VISIOPUR : LA NOUVELLE GÉNÉRATION

Caisson photographique couplé à un logiciel d'analyse, Visiopur permet de contrôler la qualité de la production des broyats de pneus, en particulier la netteté de la coupe, le respect du format et l'absence de fils métalliques saillants. Depuis 2007, il équipe chaque site de transformation sous contrat avec Aliapur. Si le logiciel a fait l'objet de plusieurs évolutions successives, il peine dorénavant à faire face à l'augmentation des volumes collectés chaque année et

demande toujours l'intervention d'un opérateur. Aliapur a donc lancé en 2019 une étude de faisabilité pour la conception d'un Visiopur de nouvelle génération. Automatisé, il devra à la fois améliorer la précision des mesures, les faciliter et les fluidifier. Ce nouveau système pourrait par exemple être installé à la sortie des broyeurs pour une analyse des broyats en temps réel et en continu. A suivre donc.

PETITS CONTENANTS : LE CHAÎNON MANQUANT

Près de 160 000 opérations de collecte ont été nécessaires, en 2019, pour enlever 47 millions de pneus chez les professionnels de l'automobile. Dès que le volume à traiter sur un établissement atteint 500 pneus VL par mois, la collecte est tenue d'être mécanisée avec la mise en place d'une benne dédiée. Cette année, plus de 27 millions de pneus ont fait l'objet de cette collecte mécanisée. Mais cela signifie aussi que les 20 millions restants ont été enlevés manuellement.

Face à l'augmentation des volumes à prendre en charge et à la vigilance à apporter aux gestes et postures des opérateurs de collecte, Aliapur a lancé un projet de petit contenant réservé aux pneus tourisme. La finalité de ce projet est double : franchir un nouveau cap dans l'optimisation des tournées de collecte, mais aussi diminuer significativement la ramasse manuelle et sa pénibilité, puisque les pneus sont -au mieux- chargés deux par deux dans le véhicule du collecteur. Le petit contenant se positionne donc comme le chaînon manquant dans la collecte du réseau Aliapur.



Dans les contrats 2021-2024

En toute logique, il y aura un type de petit contenant préconisé pour l'ensemble de la filière, d'une capacité de 100 pneus tourisme. C'est le prototype robuste et léger de la société AZ-Métal qui a été retenu : fabriqué en France, il est suffisamment compact pour ne pas prendre trop de place dans les garages de petites superficies. Il sera étanche, résistant aux intempéries et disposera d'un système de verrouillage. L'ouverture dans sa structure a été conçue pour faciliter le dépôt des pneus, avec un contrôle visuel permanent de son taux de remplissage. La seule variante concerne le système d'accroche à son sommet, puisque les véhicules des collecteurs ne disposent pas forcément du même grappin de levage.

Le nom commercial de ce petit contenant n'est pas encore arrêté, mais ce dispositif baptisé eAzyBox sera officiellement intégré à l'appel d'offres lancé par Aliapur pour le renouvellement des contrats quadriennaux 2021-2024 des entreprises de collecte. D'ici là, au second semestre 2020, il sera proposé à tous les professionnels de l'automobile.



FLUVIAL : PLUS DE 150 000 KM DE TRANSPORT ROUTIER ÉVITÉS EN 2019



Début juillet, Aliapur a expédié un bateau chargé de 5 300 tonnes de broyats Powergom (issus de 670 000 pneus VL) de Dunkerque à Dakar pour alimenter en combustible alternatif la cimenterie Sococim de Rufisque. Il s'agissait là, non seulement d'une coopération avec une nouvelle usine du groupe cimentier français Vicat, mais aussi d'une nouvelle liaison puisque Aliapur n'avait encore jamais opéré depuis Dunkerque ni livré au Sénégal. Surtout, c'était une première dans le mode d'acheminement utilisé, conformément à la stratégie de la filière de limiter chaque fois que possible le recours au transport routier.

Le broyat Powergom a été produit sur deux sites de transformation : Gilles Henry, à proximité immédiate de la plateforme fluviale de Toul (Nancy), sur la Moselle, et Ramery, adossé à la plateforme fluviale de Harnes (Lens), sur le canal de la Deûle. Chargé en vrac sur plusieurs péniches au départ de ces deux plateformes, le broyat

n'a pas parcouru un seul kilomètre de route jusqu'au port maritime de Dunkerque, également accessible par les canaux. A raison de 26 tonnes par poids-lourd, ce sont donc les émissions de CO₂ de plus de 200 camions qui ont été évitées avec ce seul chargement. Cette première opération ayant été un succès, Aliapur a expédié un second chargement par les mêmes canaux en novembre. Ainsi, en 2019, le transport de vrac par voie fluviale a permis d'acheminer à Dunkerque près de 12 000 tonnes de broyats Powergom (1,5 million de pneus tourisme), évitant la circulation de 450 camions, soit une économie de 106 000 km de transport routier.

Les conteneurs aussi

Au-delà du vrac en péniche mais toujours par voie fluviale, Aliapur fait aussi acheminer son Powergom en conteneurs, ce qui permet son transport de porte à porte en évitant les ruptures de charge. Cette solution est en place depuis 2017.

170 TONNES

C'est l'économie de CO₂ générée par les 625 poids-lourds qui n'ont pas circulé pour le compte d'Aliapur en 2019, remplacés par le transport fluvial.

Là encore 2019 a été une année faste, puisque 185 conteneurs ont été chargés sur des barges fluviales : 135 à Lyon pour rejoindre Fos sur Mer par le Rhône, et 50 depuis Gennevilliers pour rallier Le Havre par la Seine. Le volume total transporté à frôlé les 6 000 tonnes (750 000 pneus VL), ce qui a représenté une économie de 185 camions ou 48 000 km de transport routier. Au total, le mode fluvial aura permis en une année de remplacer la circulation de 625 poids-lourds et réduire le nombre de kilomètres parcourus sur le réseau routier national de plus de 150 000. A ce jour, c'est un record pour la filière.



Appel d'offres Transport 2019-2020

Parce qu'il peut être soumis à des variations conjoncturelles inattendues, le transport fait l'objet de contrats de 2 ans chez Aliapur (contre 4 ans pour la collecte et la transformation des pneus). 350 lignes régulières à desservir pour la prise en charge d'un flux total de 430 000 tonnes par an : tel était l'enjeu de l'appel d'offres Transport 2019-2020. 30 transporteurs ont été retenus, dont 6 sont par ailleurs collecteurs pour la filière. Avec l'appui du cabinet Jaggear BravoSolution et conformément à sa politique d'appels d'offres, Aliapur a sélectionné les entreprises les mieux-disantes -et non les moins-disantes. Les chargements concernent les broyats de pneus pour 277 000 tonnes, les pneus entiers en vrac pour 144 000 tonnes, enfin les pneus entiers en balles pour 13 000 tonnes.

30 000 tonnes pour Aliastocks

Filiale d'Aliapur, la société Aliastocks prend en charge des pneus qui, réglementairement, ne peuvent pas être traités par la filière. En 2019, Aliastocks a ainsi traité 30 000 tonnes de pneus, soit l'équivalent de 3,8 millions de pneus VL : 10 000 tonnes (1,3 million de pneus VL) au titre des contrats passés avec plusieurs constructeurs pour les Véhicules Hors d'Usage, et 20 000 tonnes (2,5 millions de pneus) principalement issues de l'ensilage.

Earthship : le concept fait son chemin

Un « earthship » est une habitation construite directement par ses futurs habitants dans le respect de l'environnement et à moindre coût, en privilégiant l'utilisation de matériaux récupérés et recyclés. Ces maisons sont bioclimatiques, autonomes en eau et en énergie non fossile. Leurs murs extérieurs sont faits de pneus remplis de terre compressée, ici recherchés pour leurs qualités mécaniques de résistance et de résilience. Le seul impératif est d'utiliser des pneus de taille identique. Imaginé au Nouveau-Mexique il y a une trentaine d'années, le concept fait peu à peu son chemin en France et, en 2019, Aliapur a été sollicité pour livrer deux chantiers earthship : 530 pneus à Saint-Haon (Haute-Loire) en mai, puis 1 200 pneus à Grandfresnoy (Oise) en septembre. D'autres chantiers suivront en 2020.



Des pneus déjantés en déchetterie grâce à l'économie solidaire

Installée à Crissey (Saône et Loire), l'association Les Valoristes Bourguignons emploie des personnes en situation d'exclusion pour collecter, trier et recycler des déchets, permettant ainsi à ces derniers d'être réintroduits dans l'économie pour une deuxième vie. 6 filières sont opérationnelles : polystyrène, plastique souple, glassine (papier siliconé), déchets du bâtiment, liens de cerclage et... roues de véhicules légers.

2019 a ouvert la voie à une collaboration inédite entre l'association et le réseau Aliapur. Par définition, les roues sont toujours munies de leurs jantes : lorsqu'elles sont déposées en déchetterie, elles ne peuvent donc pas être prises en charge par la filière, qui ne traite que les pneus seuls. 5 déchetteries ont choisi de faire appel aux Valoristes Bourguignons pour assurer leur déjantage. Les jantes sont revendues au poids du métal par l'association, tandis que les pneus sont restitués aux déchetteries pour être collectés par Aliapur. Plus de 4 500 roues ont ainsi été prises en charge sur l'année.



TECHNIGOM : CERTIFICAT D'HABILITATION ET CONTRÔLES CONTINUS

Trois industriels, seulement, sont habilités à produire du granulat de pneus sous la marque Technigom : Delta Gom, HET et GMN. Depuis 2019, Aliapur délivre à ces valorisateurs un « Certificat d'habilitation pour la production de Technigom » : valable un an et renouvelable, il atteste que ces granulateurs sous contrat disposent de lignes de production et de process garantissant la traçabilité des matières entrantes et la qualité du produit fini.

Par ces habilitations, Aliapur entend différencier le Technigom des autres granulats, en particulier pour le remplissage de terrains de sport synthétiques. Cela passe aussi par des mesures aléatoires et régulières de la qualité du Technigom et de sa conformité aux normes sanitaires et environnementales. Les trois granulateurs qui en produisent ont ainsi été soumis à plusieurs contrôles inopinés pendant l'année -au moins un par site et par trimestre- par des laboratoires indépendants qui font autorité et dont l'expertise est irréfutable. Sur chaque site et à chaque contrôle, plusieurs échantillons de granulat Technigom sont prélevés directement sur la ligne de production. Ils sont analysés en fonction de 67 paramètres, répartis en trois grandes familles d'indicateurs.



Première série d'indicateurs, les COV, ces composés organiques volatils, étudiés volontairement en espace confiné -ce qui n'est évidemment pas le cas des terrains synthétiques. Soumis aux réglementations française, belge et allemande, les échantillons des trois industriels ont obtenu le label A+, qui confirme que le produit testé est conforme aux exigences européennes.

La deuxième série de tests a porté sur les HAP -hydrocarbures aromatiques polycycliques. Pour chaque prélèvement de Technigom, les taux maximaux de HAP enregistrés sont encore inférieurs de moitié aux seuils les plus sévères définis par la commission chimie de l'Union Européenne. Enfin, troisième série d'indicateurs, la mesure des métaux lourds : ici, les analyses ont fixé comme limites les normes des métaux lourds contenue dans les jouets. Il en ressort que chaque échantillon analysé est resté largement en-deçà du seuil « jouet » autorisé. En définitive, le granulat Technigom utilisé dans les terrains synthétiques, produit sous haute surveillance par des industriels habilités, ne présente aucun danger environnemental, ni de risque sanitaire dans sa manipulation (les installateurs) et son utilisation (les joueurs).

Trois laboratoires sans complaisance

A la demande d'Aliapur, les analyses de Technigom ont été menées par trois laboratoires indépendants, références mondiales dans leurs domaines respectifs et dont l'expertise est reconnue à la fois par les industriels eux-mêmes et par les pouvoirs publics.

Labosport (France) : leader du conseil technique en surfaces et équipements sportifs, il certifie des installations conformément aux normes nationales et internationales des fédérations sportives.

Eurofins (analyses réalisées au Danemark) : leader en matière de tests de produits, il dispose d'un réseau de laboratoires pour accompagner les industriels dans leurs analyses environnementales.

SGS (Suisse) : leader de l'inspection, du contrôle, de la vérification, de l'analyse et de la certification.

Du Technigom dans les chaussées : la recherche avance

Parmi les solutions de valorisation existantes, l'incorporation des granulats de caoutchouc issus des pneus usagés Technigom dans les matériaux de chaussée, en particulier les enrobés bitumineux, est une voie qui mérite d'être développée. Depuis septembre 2018, Aliapur et l'Ademe cofinancent une thèse menée sur ce thème à l'Ecole nationale des Travaux Publics de l'Etat (ENTPE, Vaulx-en-Velin) avec le concours industriel d'Eiffage pour les tests in situ. Certes, l'idée d'ajouter de la gomme de pneus au revêtement de chaussée n'est pas nouvelle, mais on connaît encore mal le comportement biomécanique de ce type de bitume dans le temps. Ces travaux détermineront notamment sa résistance aux variations des saisons et aux chocs, sa résilience, la tenue de son liant, la limite de sa déformabilité et son efficacité dans la diminution de nuisances sonores et vibratoires. A terme, il s'agit de mettre au point une formulation concrète permettant à l'industrie routière de disposer de nouveaux enrobés réellement performants. Cette thèse devrait être achevée fin 2020.

On y était

Comme chaque année, le service Recherche & Développement d'Aliapur a assisté ou participé à plusieurs événements de portée internationale.

5-6 février : journée technique « Territoires, captez l'énergie des déchets », organisée par l'Ademe à Strasbourg, pour considérer autrement la valorisation énergétique des déchets et ses opportunités.

12 -13 mars : à Milan, réunion du groupe de travail inter-filières CEN TC366 pour les normes européennes des matériaux issus de pneus en fin de vie. Ce groupe de travail se réunira une deuxième fois en 2019, le 24 septembre à Paris.

29 mars : conférence « Solutions alternatives des lestage pour terrain synthétique » organisée à Lyon par la Ligue Auvergne-Rhône Alpes de football.

3-4 avril : rencontre des filières espagnole, française, italienne et portugaise (EFIP) à Séville pour partager leurs avancées en matière de R&D et de développement des voies de valorisation des pneus.

10 avril : l'ETRMA (European Tyre & Rubber Manufacturers' Association) organise un forum sur les pneus en fin de vie à Bruxelles.

14-15 mai : au Danemark, visite du siège de la société Eldan, leader dans la fabrication de lignes de broyage et de granulation, notamment pour les pneus.

24 septembre : intervention sur l'écoconception et le recyclage des multimatériaux au Forum technologique « multimatériaux et procédés » organisé à Clermont-Ferrand.

28 novembre : présentation d'Aliapur à la Journée « Energies pour l'industrie » organisée par Auvergne Rhône-Alpes Entreprises à Grenoble.

Powergom en infographie

Dans la continuité de ses campagnes 2017 et 2018, Aliapur a choisi de faire la promotion 2019 de son broyat Powergom comme combustible alternatif dans la presse cimentière internationale avec une infographie : l'essentiel de la qualité et de la performance du produit y sont présentés clairement autour de chiffres clés.

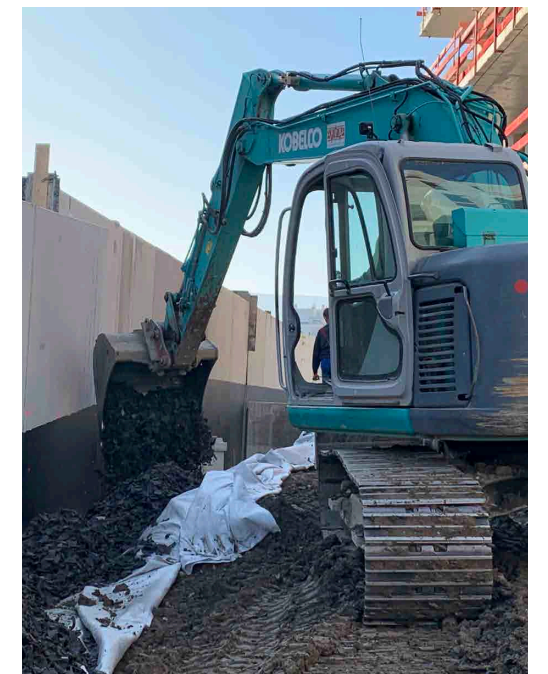
Travaux Publics : Géogom *in situ*

Plusieurs chantiers ont permis d'évaluer les capacités des plaquettes Géogom à répondre aux exigences des Travaux Publics en 2019.

En février, à Chambéry, un remblai allégé a été aménagé au pied d'un mur de soutènement jouxtant un ensemble de logements en construction et une voie ferrée, afin d'éviter toute contrainte excessive sur le mur. Le recours aux plaquettes Géogom s'est imposé par leur facilité de mise en œuvre, leur faible densité et un coût particulièrement compétitif. Les plaquettes ont ainsi été déposées en vrac dans une chaussette géotextile puis recouvertes de terre végétale.

En novembre, à Megève, la construction de deux chalets en bordure d'une paroi rocheuse a nécessité de combler le vide entre la roche et les murs des habitations. Le Géogom a ici été préféré au gravier, plus lourd et plus long à mettre en place. Il a également été choisi pour ses qualités drainantes et parce qu'il n'est pas nécessaire de le compacter.

En décembre, à Alby-sur-Chéran (Haute-Savoie), des travaux sur le viaduc autoroutier du Chéran (A41), long de près de 400 m, ont imposé la mise en place d'un remblai de reprofilage, réalisé avec des plaquettes Géogom. Compte tenu du positionnement très particulier de ce remblai, sous l'ouvrage et à flanc de montagne, il a été mis en place manuellement.



Terrains de sport synthétiques

VOUS AVEZ BIEN FAIT D'EXIGER TECHNIGOM pour le remplissage de vos terrains outdoor

Choisir Technigom pour le remplissage d'un terrain de sport synthétique, c'est l'assurance de disposer d'un granulat de pneus :

- haut de gamme, pur et calibré
- économique, écologique, certifié 100% origine France
- dont la traçabilité est garantie
- fabriqué sur-mesure par des industriels habilités
- contrôlé par des laboratoires indépendants

Technigom répond aux exigences de l'Agence française de sécurité sanitaire et environnementale (ANSES)*

Technigom satisfait aux règlements imposés par la nouvelle législation de l'Agence européenne des produits chimiques (ECHA)**.

*Note scientifique de l'ANSES du 29 août 2018 sur les éventuels risques liés à l'emploi de matériaux issus de la valorisation des pneumatiques usagés dans les terrains de sport synthétiques et usages similaires.

**Information du comité scientifique de l'ECHA du 18 septembre 2019, soutenant la proposition de limitation de 8 hydrocarbures aromatiques polycycliques (HAP) dans les granulats utilisés en gazon synthétique et terrains de jeux.



Le granulat TECHNIGOM

*est le seul
qui garantit le respect
de la future norme
européenne*