

RAPPORT D'ACTIVITÉ



2016



SOMMAIRE

EDITOS

- 4 Mark Thys
- 5 Hervé Domas

VIE DE LA SOCIÉTÉ

- 8-9 L'année 2016 en bref
- 10-11 Données clés
- 12 Administration et finances
- 13 Contribution
- 14 Systèmes d'information
- 15 Promotion et communication

VIE DE LA FILIÈRE

- 18 Actualités réglementaires
- 19 Opérationnel
- 20-22 Appels d'offres
- 23 Optimisation
- 24 Valorisateurs
- 25 Export
- 26-27 Missions connexes

R&D, DÉPLOIEMENT, APPLICATIONS ET ENVIRONNEMENT

- 30 Projets
- 31 Recherche
- 32-33 Industrialisation
- 34-35 Marchés

ANNUAIRE

- 38-39 Clients 2016
- 40-41 Collecteurs
- 42 Sites de transformation





MARK THYS
PRÉSIDENT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION



HERVÉ DOMAS
DIRECTEUR GÉNÉRAL

UNE ANNÉE DÉLICATE ET DES CHANTIERS POUR NOTRE AVENIR

Avec près de 335 000 tonnes collectées, soit l'équivalent de plus de 44 millions de pneus tourisme, 2016 est une nouvelle fois une année record pour Aliapur, ce qui est d'autant plus remarquable que l'éco-contribution est restée au niveau de 2015. Avant tout, je tiens à saluer ici le travail d'une équipe. L'année n'a pas été simple : il a fallu gérer les appels d'offres pour le renouvellement de nos prestataires, la fermeture temporaire des frontières marocaines, la recherche et la mise en place de nouveaux débouchés et un vaste travail collectif, en interne, de questionnement sur l'avenir. Le tout en assurant les affaires courantes de façon linéaire et efficace. Je salue aussi le travail de tout un réseau de terrain, ces entreprises fiables, compétentes, volontaires et engagées à nos côtés.

Au plan réglementaire, cette année a été marquée par un travail de fond sur le dossier de la sortie du statut de déchet pour le pneu réutilisable. 2016 a permis une avancée considérable et nous voulons remercier ici le Ministère de l'Environnement pour son soutien.

Le statut de déchet constitue toutefois toujours un frein au développement des autres voies de valorisation (matière et énergétique), parfois pour des raisons administratives et bien souvent par préjugé ou méconnaissance des caractéristiques de notre caoutchouc. Il sera donc nécessaire de poursuivre ce processus vers l'étape suivante : sortir le granulat du statut de déchet. Nous sommes déterminés et nous resterons naturellement mobilisés tout au long de 2017.

Fort heureusement, nos avancées en R&D permettent à certains secteurs d'activité, déjà très engagés

dans l'utilisation de matériaux issus du recyclage, d'appréhender la gomme de pneumatique usagé comme une ressource de qualité. C'est notamment le cas du bâtiment et, en 2016, nous avons lancé une étude dans ce domaine afin d'identifier quelles applications sont susceptibles d'utiliser des granulats. Il en ressort que le caoutchouc de pneu a des qualités évidentes en termes d'amortissement vibratoire et d'insonorisation. De même, une nouvelle piste s'ouvre à nous, celle de l'isolation thermique, que nous allons nous attacher à creuser.

Devant ces résultats et parce que nous sommes convaincus que de nombreuses applications restent encore à découvrir, nous avons lancé à l'automne un chantier d'open innovation, avec l'aide d'un cabinet spécialisé. A travers cette méthode agile et inhabituelle pour notre secteur, nous allons mettre nos connaissances et notre expérience - donc une bonne partie de notre ADN - à la disposition d'un écosystème de start-ups qui manient l'innovation sur des plateformes collaboratives. L'idée est de donner à ces entreprises les moyens de réfléchir à leur façon, donc différemment de nous, à l'utilisation de la gomme de pneus et, ainsi, de détecter des voies de valorisation inédites, créatives et viables. Au-delà, nous comptons également leur donner les moyens de mettre en œuvre leurs idées et de tester en réel d'éventuels prototypes. Nous espérons beaucoup de cette initiative, pilotée en interne par notre R&D avec l'accompagnement de tous les services.

DE NOUVELLES SOLUTIONS ET DE NOUVELLES DESTINATIONS

2016 aura été une année riche et complexe.

Une année d'appels d'offres, d'abord, puisque nos contrats avec nos prestataires de collecte et de transformation arrivaient à échéance au 31 décembre. Toujours accompagnés par un cabinet spécialisé garant de l'impartialité des procédures et de la transparence de la démarche, nous avons signé de nouveaux contrats avec 27 entreprises de collecte (contre 29 précédemment) et 12 sites de transformation (11 auparavant). Pour permettre à ces entreprises de sécuriser davantage leur activité, d'anticiper encore mieux sur l'évolution des métiers et de lisser leurs investissements, nous avons décidé d'allonger d'une année la durée de ces contrats, qui courent désormais sur une période de quatre ans (2017-2020).

2016 a également été une année de transition pour la valorisation des pneus qui nous sont confiés.

A l'été nous avons dû faire face à une situation inhabituelle qui nous a demandé autant de réactivité que de créativité pour y remédier. En effet, nos livraisons de broyats de pneus comme combustible alternatif à destination de l'industrie cimentière marocaine ont été brutalement interrompues. La qualité des produits issus de la filière française n'y est pour rien : nous avons fait les frais d'une décision unilatérale prise par le Ministère de l'Environnement marocain, qui a touché plusieurs pays d'Europe. Il a donc fallu réaffecter une partie des volumes de pneus destinés au Maroc et chercher de nouveaux exutoires.

Nous nous sommes tournés vers des destinations inédites et, dès l'automne, de nouveaux partenaires ont été livrés au Japon, en Turquie ou encore en Inde. L'incident marocain nous a ainsi permis de démontrer, sous un angle différent, que notre politique de diversification des voies de valorisation des pneus usagés est justifiée et efficace.

En France, c'est aux chaufferies urbaines et aux chaufferies industrielles que nous nous sommes intéressés. Aliapur fournit des broyats sur-mesure à une chaufferie urbaine suédoise depuis 2008 et nous sommes convaincus que les chaufferies hexagonales existantes mais surtout en développement auraient beaucoup à gagner en utilisant, elles aussi, le pneu comme combustible : c'est une ressource abondante, peu coûteuse et de proximité, capable de remplacer des énergies fossiles hors de prix. Nous allons continuer à travailler dans ce sens, avec les industriels, les collectivités et l'Ademe.

Enfin, nous avons achevé l'année avec la mise en place d'un « comité innovation » qui regroupe l'ensemble des granulateurs et l'Ademe, encore, pour évaluer et diversifier les débouchés du granulat de pneus. Normé, caractérisé, fiable, de qualité constante et homogène, le caoutchouc de pneu est prêt à entrer dans la fabrication de nouveaux produits. Ce comité a pour vocation de se réunir trois fois par an, comme points d'étape de notre recherche commune - et permanente - de nouvelles solutions de valorisation.



**VIE DE LA
SOCIÉTÉ**

JANVIER

Le **1^{er} janvier**, la Direction des systèmes d'information s'étoffe d'un chargé de projet pour le développement des applications informatiques spécifiques de la filière.

Le **14 janvier**, le Ministère de l'Environnement fait tomber les premières sanctions financières à l'égard des tricheurs, ces professionnels qui mettent des pneus sur le marché sans verser l'éco-contribution correspondante.

MARS

Le **10 mars** est lancé l'appel d'offres pour le renouvellement des contrats de collecte des pneus usagés.

En **mars**, Aliapur passe un contrat avec le granulateur espagnol GMN, nouveau valorisateur de la filière.

Le **31 mars**, la Chambre d'Agriculture du Rhône, qui a choisi de confier le traitement des pneus d'ensilage du département à Aliapur, visite la société Eurec pour mieux comprendre la filière.

MAI

Au Conseil d'administration du **11 mai**, Aliapur change de Président : Mark Thys, DG de Goodyear Dunlop France remplace Serge Bonnel, DG de Continental France. Le nouveau Président est nommé pour 2 ans.

JUIN

Aliapur met en ligne la Foire Aux Questions de l'extranet Aliabase, cet outil de liaison entre tous les acteurs de la filière. En même temps est installé un nouveau serveur téléphonique vocal, pour une orientation automatique des appels entrants dans les services demandés.

JUILLET

Le Maroc décide brutalement de refuser l'importation de déchets sur son territoire. Aliapur est touché par cette mesure et met immédiatement en place des exutoires alternatifs.

AOÛT

Le **27 août** est lancé l'appel d'offres pour le renouvellement des contrats de transport des pneus usagés.



OCTOBRE

Le nouvel outil de mesure SML du Visiopur est installé chez deux prestataires pour une phase pilote jusqu'en fin d'année.

En **octobre** et novembre, Aliapur reçoit tous les prestataires retenus pour la période 2017-2020 pour la signature officielle des contrats.

A l'international, Aliapur signe un contrat avec plusieurs granulateurs indiens. Ce contrat, dont les données sont confidentielles, concerne plusieurs dizaines de milliers de tonnes par an pour de la valorisation matière. Il concerne également une unité de pyrolyse.

DÉCEMBRE

Le **8 décembre**, Aliapur et SGS testent, sur un site de transformation pilote, l'utilisation d'un drone équipé d'une caméra pour réaliser l'inventaire annuel de fin d'année des volumes de pneus entiers et de broyats de pneus présents sur site.

En **décembre** est finalisé le cahier des charges de l'outil d'optimisation du schéma directeur logistique de la filière. A terme (2018), cet outil doit permettre d'optimiser considérablement les circuits logistiques de l'entreprise et d'en diminuer les coûts.



FÉVRIER

La Direction des opérations d'Aliapur lance une enquête de satisfaction auprès des garages, tandis que la Direction des systèmes d'information ouvre le chantier de la refonte globale de l'outil de mesure des broyats Visiopur (« SML »).

AVRIL

Le **1^{er} avril** est lancé l'appel d'offres pour le renouvellement des contrats de transformation des pneus usagés.

En **avril**, Aliapur change d'identité visuelle avec un nouveau logo et une nouvelle accroche : « collecte et recyclage de vos pneus » remplace « filière de valorisation des pneus usagés ». Dans la foulée, les logos d'Aliabase et Aliastocks évoluent eux aussi.



SEPTEMBRE

Le **1^{er} septembre**, Aliapur signe un partenariat avec des experts et des industriels des Travaux Publics pour réaliser et tester un enduit de jointement avec des granulats de pneus.

Le **15 septembre** s'achève le processus des appels d'offres collecte et transformation : les prestataires 2017-2020 sont connus.

En **septembre**, Aliapur signe un contrat de trois ans pour la livraison de broyats avec un industriel Japonais.

NOVEMBRE

Aliapur envoie ses premiers bateaux de broyats en Turquie, destinés à l'industrie cimentière locale qui devient un nouveau valorisateur de la filière à hauteur de plusieurs dizaines de milliers de tonnes. Au même moment, les livraisons aux cimenteries marocaines reprennent après une interruption de plus de quatre mois.

Le **25 novembre**, Aliapur lance le projet InPURRPlast, pour l'intégration de poudrette de pneus dans les plastiques à usage direct. Ce projet est soutenu par l'Ademe, y compris financièrement.

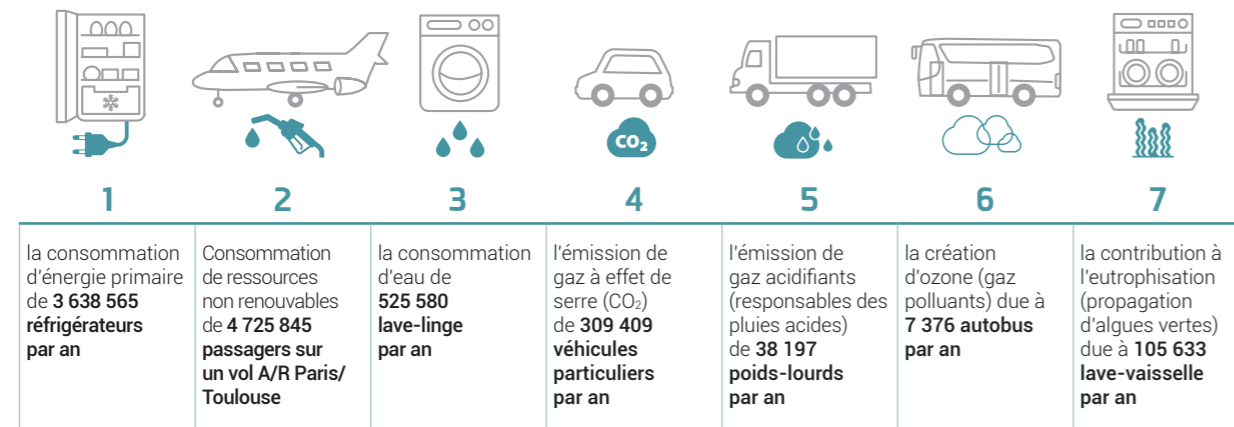
PLUS-VALUE ENVIRONNEMENTALE 2016

Hors réutilisation (réemploi et rechapage), 263 057 tonnes de pneus usagés ont été valorisées par Aliapur en 2016, soit l'équivalent de 34,7 millions de pneus tourisme. La valorisation de ces pneus a permis des

économies de ressources naturelles et d'impacts environnementaux. L'ACV des pneus usagés permet d'exprimer ces économies en équivalences d'utilisation d'appareils et d'actions de la vie courante.

263 057 tonnes

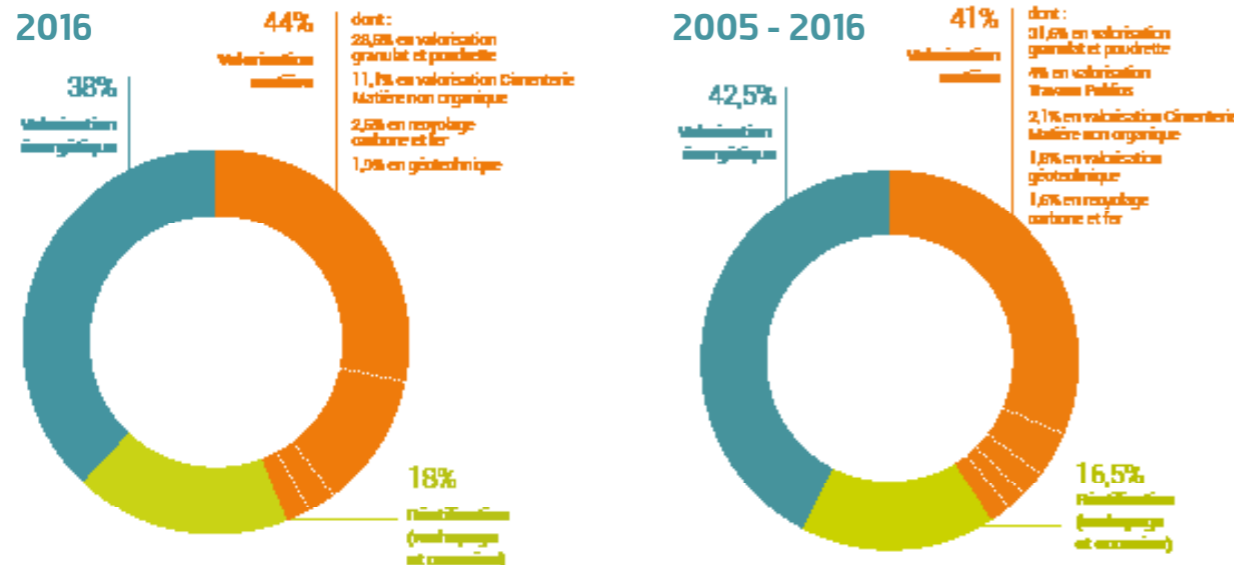
de pneus valorisées hors réutilisation permettent l'économie de :



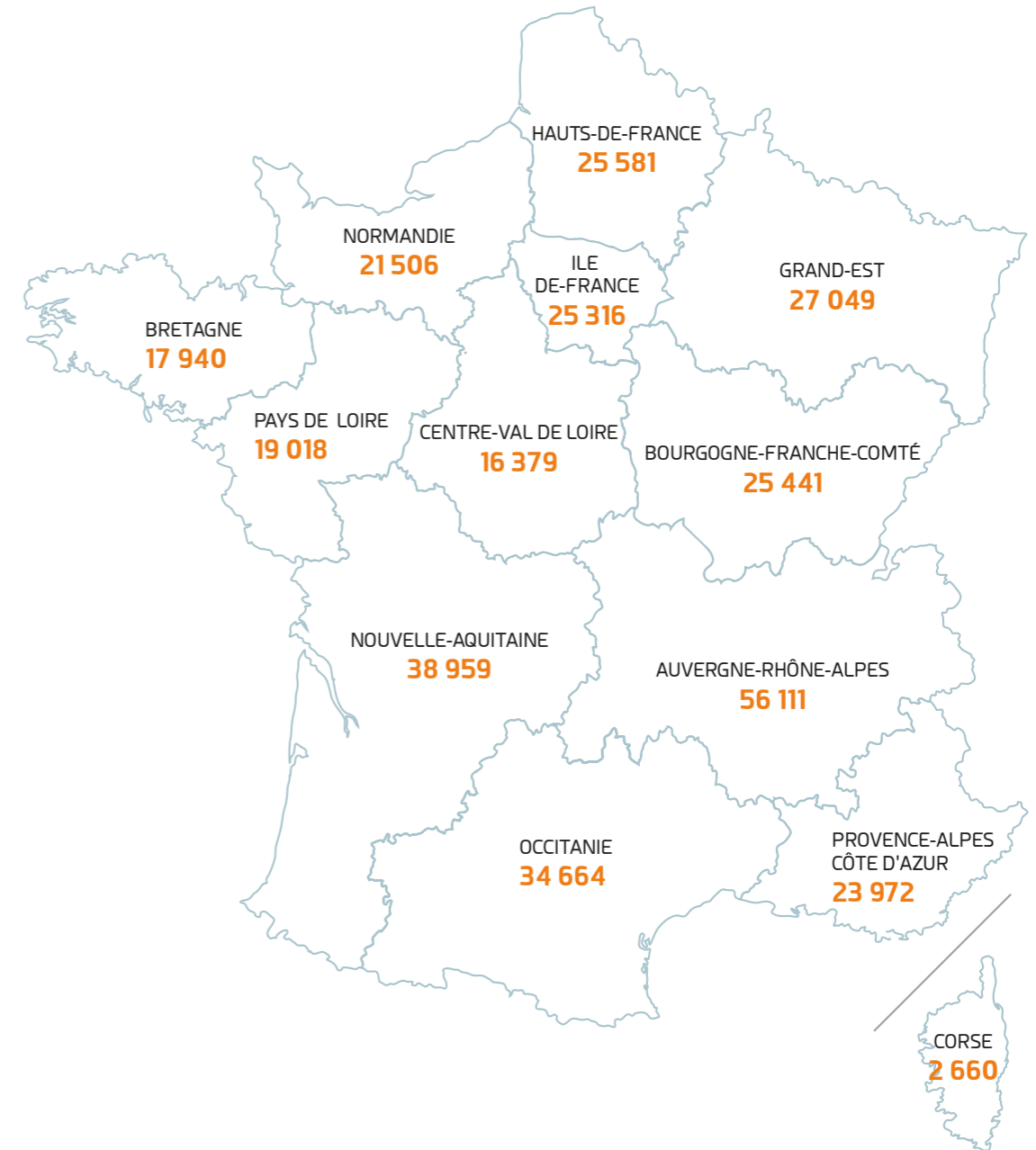
- 1 - réfrigérateur-congélateur de 235 litres utiles et de classe A
- 2 - vol AR Paris-Toulouse : 1200 km en avion moyen-courrier
- 3 - lave-linge de 5 kg classe A / 220 cycles de lavage standard par an / consommation d'eau répartie entre programme « coton » standard 60°C pleine charge / demi-charge et 40°C demi-charge
- 4 - véhicule émettant 130 gr de CO₂ par an (cible atteinte par la France en 2010) et avec un kilométrage annuel de 12 000 km (km moyens parcourus par un particulier en Europe)

- 5 - poids-lourd de 16 à 32 tonnes « euro 5 » parcourant 60 000 km par an
- 6 - autobus moyen de type transport en commun ou transport de voyageurs parcourant 38 000 km par an (moyenne en France)
- 7 - lave-vaisselle standard avec 280 cycles par an (pas de notion de classe A car on parle uniquement des polluants rejetés par les eaux de lavage et dus aux produits nettoyants)

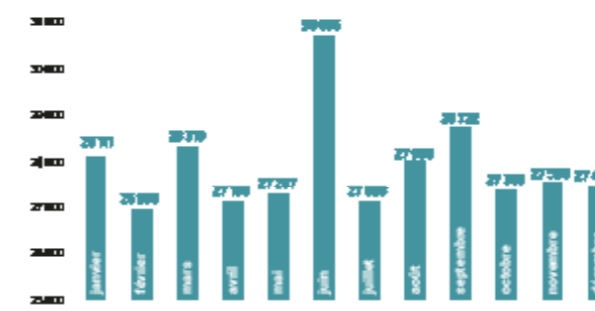
Répartition des voies de valorisation



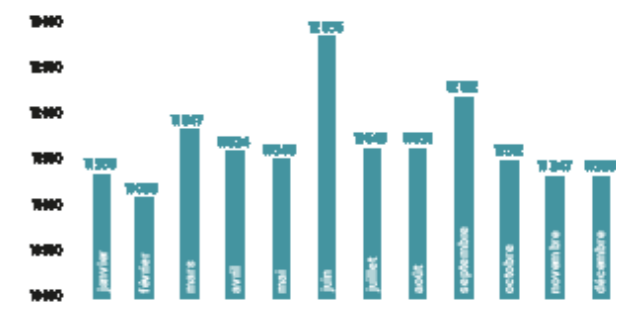
334 597 tonnes de pneus usagés collectées en 2016 soit l'équivalent de 44,2 millions de pneus tourisme



Nombre de tonnes collectées par mois



139 986 opérations de collecte en 2016

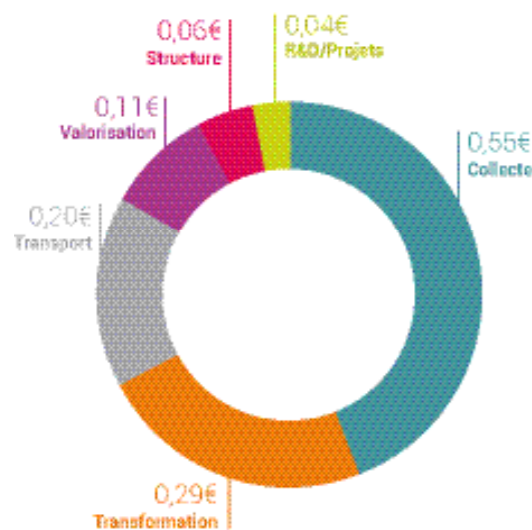


DES DÉPENSES DE STRUCTURE SOUS CONTRÔLE

Aliapur en quelques chiffres, c'est :

- Une nouvelle année record avec un chiffre d'affaires de **54,6M€**, soit une hausse de +2,7% par rapport à 2015. Sur ce montant, 52,5M€ correspondent à la commande producteurs 2016 pour 330 490 tonnes.
- Un résultat net 2016 de **304k€**, soit 0,56% du CA. Conformément à nos statuts, aucun dividende n'est versé aux actionnaires et nous veillons à un contrôle strict de nos coûts.
- Le total des coûts nets de traitement (collecte, broyage, transport et valorisation) a représenté **92,3%** des dépenses 2016.

Répartition des coûts en 2016 pour 1,25 €*



*1,25€ : éco-contribution pour un pneu de voiture.

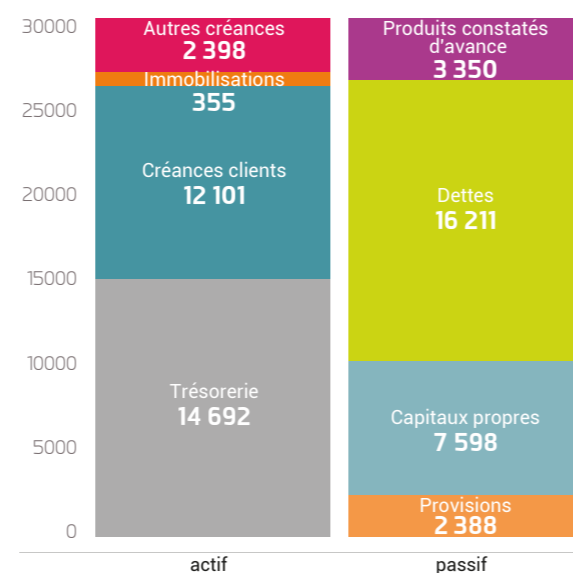
Dépenses non opérationnelles :

- L'ensemble des dépenses non opérationnelles est en diminution en 2016 (7.7% contre 8.2% en 2015) grâce à un contrôle budgétaire accru, notamment en informatique.
- **619k€ en R&D**, soit 1,1% du CA, ont été consacrés à des actions de valorisation matières
- **435k€ en communication**, soit 0.8% du CA
- **1.040k€ en informatique**, avec des développements autour de notre logiciel SML (mesure de broyats) et de Aliabase (outil métier de la filière)

Les actionnaires

Actionnaires	Actions	Représentant permanent au CA
Bridgestone France	124	M. Benoît RAULIN
Mme Brigitte GBAGBA	1	Mme Brigitte GBAGBA
Continental Holding France	124	Mme Pascale WOTTEQUAND
M. Serge BONNEL	1	M. Serge BONNEL
Goodyear Dunlop Tyres	249	M. Grégory BOURCHARLAT
M. Mark THYS Président du Conseil d'Administration	1	M. Mark THYS
Manufacture Française des Pneumatiques Michelin	249	M. Pierre-Yves COMBY
M. Thierry MARTIN-LASSAGNE	1	M. Thierry MARTIN-LASSAGNE
Pneus Pirelli SAS	124	M. Laurent CABASSU
Pneus Pirelli SPA	1	M. Matthieu BRINON
TOTAL	875	

Bilan 2016



Résultats financiers (en k€)

	2015	2016
Chiffre d'affaires	53 191	54 636
Exploitation sous-traitance	45 601	47 758
Marge d'exploitation	7 590	6 878
Excédent brut d'exploitation	1 104	805
Résultat net	527	304

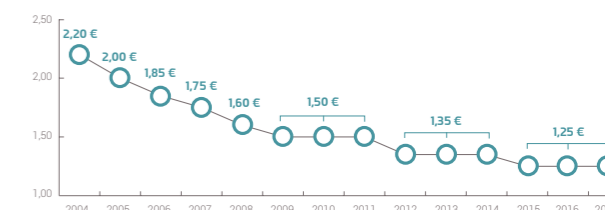
3^È ANNÉE DE STABILITÉ POUR L'ÉCO-CONTRIBUTION

Réunis en Conseil d'administration le 4 octobre, les actionnaires d'Aliapur ont décidé de maintenir l'éco-contribution 2017 au même niveau que 2016 et 2015 pour toutes les catégories de pneus. Le pneu tourisme, catégorie qui représente à elle seule les deux tiers de la collecte, reste donc à 1,25 €.



Il est à noter que cette 3^e année de stabilité de la contribution intervient dans un contexte où les volumes collectés continuent à augmenter de façon significative et régulière, tout autant que les exigences en termes de qualité de la préparation et du recyclage des pneus. Aliapur et son réseau de prestataires continuent donc à progresser à la fois qualitativement et quantitativement, tout en maintenant un financement au même niveau depuis trois ans.

Eco-contribution HT des pneus de catégorie A (pneus tourisme)



Contributions par type de pneus

Catégorie Aliapur	Poids moyen	Type de pneumatiques	Prix HT 2017	Évolution HT 2004/2017
A1 (de 3 à 5 kg)	4,06 kg	Motos, quads, tous pneus entre 3 et 5 kg	0,75 €	-25,00%
A2 (de 5 à 20 kg)	7,57 kg	Voitures, 4X4, petits utilitaires, tous pneus entre 5 et 20 kg	1,25 €	-43,18%
A3 (de 5 à 20 kg)	7,57 kg	Pneus spéciaux (colmatables, équipés de dispositifs additionnels...) sous réserve qu'ils soient aisément identifiables lors du tri	Prix défini selon spécificités du pneu	
B1 (de 20 à 80 kg)	56,11 kg	Véhicules utilitaires, poids-lourds, tous pneus entre 20 et 80 kg	9,10 €	-15,74%
B2 (de 20 à 80 kg)	56,11 kg	Pneus spéciaux (colmatables, équipés de dispositifs additionnels...) sous réserve qu'ils soient aisément identifiables lors du tri	Prix défini selon spécificités du pneu	
C1 (de 80 à 130 kg)	92,12 kg	Agraire, génie civil, travaux publics, manutention	19,50 €	-27,75%
C2 (de 130 à 200 kg)	161 kg	Agraire, génie civil, travaux publics, manutention	32,30 €	-42,68%
D1 (de 200 à 450 kg)	257,17 kg	Agraire, génie civil, travaux publics, manutention	54,15 €	-63,90%
D2 (> à 450 kg)	465 kg	Agraire, génie civil, travaux publics, manutention	101,65 €	-37,54%
E (< à 3 kg)	2 kg	Scooters, tous pneus inférieurs à 3 kg	0,48 €	-42,17%
F1	Moyen 77 kg	Avion commercial	17,10 €	-36,55%
F2	Moyen 6 kg	Avion général	1,45 €	-30,95%
F3	Moyen 16 kg	Avion militaire & régional	3,15 €	-43,75%

L'EXTRANET ALIABASE FAIT PEAU NEUVE

L'extranet Aliabase a été conçu ex nihilo sous l'autorité de la Direction des systèmes d'information (DSI) pour permettre à tous les opérateurs de la filière d'interagir avec Aliapur et entre eux : professionnels de l'Automobile, collecteurs, sites de transformation et valorisateurs. Depuis 2010, c'est l'outil de liaison de la filière par excellence, depuis les demandes d'ouverture de compte des garages et les demandes d'enlèvement de leurs pneus, jusqu'à la destination finale des pneus collectés. Rien d'étonnant, dans ces conditions, à ce qu'il soit optimisé en permanence.

En 2016, Aliabase a connu des évolutions majeures, à commencer par une refonte graphique et visuelle partielle (qui se prolongera sur 2017), rendant son utilisation plus intuitive, plus fluide et donc plus facile. Cette refonte a d'ailleurs intégré la possibilité, pour chaque point de collecte, de télécharger directement son Certificat d'économies environnementales annuel (y compris les Certificats des années précédentes), ce qui évite dorénavant leur transmission -parfois aléatoire- par courrier électronique.

Autre modification importante, la mise en place d'un moteur de recherche doublé d'une Foire Aux Questions qui, sous cet aspect, faisait défaut jusqu'à présent. La FAQ aborde l'ensemble des questions que peuvent se poser les professionnels souhaitant rejoindre Aliapur et fournit toutes les réponses à d'éventuelles difficultés rencontrées. Le tout sous une forme didactique, pédagogique et pratique puisqu'elle est abondamment illustrée.



UN OUTIL D'OPTIMISATION POUR LA LOGISTIQUE DE LA FILIÈRE

En 2016, Aliapur a entamé une réflexion pour se doter d'un outil d'optimisation du schéma directeur logistique. En effet, l'appel d'offres pour le renouvellement des contrats des prestataires a permis de faire diverses simulations concernant le transport des flux de pneus. Il en ressort qu'une diminution mécanique et raisonnée des coûts est possible, depuis la collecte des pneus jusqu'à leur valorisation. Mais il faut pour cela qu'Aliapur se dote d'un moyen de simulation des circuits logistiques et de pilotage des flux, à la fois capable de tenir compte des contraintes de chaque opération et d'anticiper les aléas (défaillance d'un acteur, détournement de flux, etc). Le cahier des charges de ce schéma directeur a été rédigé en 2016. L'appel d'offres courra sur 2017 pour une mise en œuvre de l'outil retenu en 2018.

En même temps, a été améliorée la géolocalisation des détenteurs, ce qui permet aux collecteurs de visualiser plus facilement, dans une même zone géographique, les garages ayant fait des demandes d'enlèvement de leurs pneus. Au passage, l'établissement des tournées de ramassage s'en trouve donc facilitée. Toujours pour les collecteurs, le module de pré-facturation a été entièrement revu, ce qui fiabilise davantage l'échange de flux de données servant à l'établissement des factures adressées chaque mois à Aliapur pour les prestations de collecte.

Visiopur passe en ligne



Unique en son genre, dans la mesure où il a été spécifiquement créé par et pour Aliapur, Visiopur est à la fois un logiciel et un outil de mesure. Equipée d'une caméra et reliée à un ordinateur, cette cabine est installée dans tous les sites de transformation prestataires d'Aliapur. Visiopur permet d'analyser régulièrement (au moins une fois par semaine) la qualité des broyats de pneus produits. Aliapur peut ainsi garantir aux valorisateurs et aux industriels des broyats homogènes sur tout le territoire, quels que soient le site de transformation dont ils proviennent et le type de broyeur utilisé.

En 2016, ce logiciel a été réécrit sur une plateforme web. Ce programme « SML », c'est son nom, est désormais accessible depuis n'importe quel poste de travail pourvu d'une connexion internet, au lieu d'être téléchargé sur un ordinateur unique. Au passage, son ergonomie a été revue et de nouvelles fonctionnalités ont été ajoutées, notamment pour l'optimisation des prises de photos et pour pouvoir comparer plusieurs mesures entre elles.

UN NOUVEAU LOGO POUR ALIAPUR



2003-2015



COLLECTE ET RECYCLAGE DE VOS PNEUS



Le logo d'Aliapur a été créé en 2003, à la naissance de la société. « Aliapur » étant un nom propre et non un acronyme, le logo a volontairement mis en valeur un pneu stylisé, symbole de l'activité de la société. Ce pneu lui-même imposé un format carré. Pour la couleur, le choix s'est porté sur un vert qui ne soit pas celui utilisé la plupart du temps pour les activités de recyclage, mais une déclinaison inédite de celui-ci. Enfin, le logo a été accompagné d'une baseline délibérément technique, « filière de valorisation des pneus usagés », ce qui paraissait indispensable à une époque où tout restait à construire dans ce secteur d'activité.

13 ans plus tard, la filière étant pleinement mature, il a semblé judicieux de faire évoluer ce logo, mais sans le révolutionner pour autant. C'est la raison pour laquelle la couleur a été conservée : très reconnaissable, elle fait partie de l'ADN de l'entreprise. Mais la forme du logo est devenue rectangulaire, ce qui permet de mettre en valeur le nom d'Aliapur. Le pneu stylisé a été conservé mais il est à la fois plus moderne et plus discret. La typographie précédente, très classique, a fait place à une police de caractère douce tout en étant dynamique. La baseline a changé aussi, faisant place à un « collecte et recyclage de vos pneus » désormais indissociable du logo lui-même.

LE CHIFFRE

5483

ou plus exactement 5483 C : c'est la référence Pantone du vert Aliapur. S'il est délicat à restituer parfaitement sur des documents imprimés tant il est spécifique, le vert Aliapur est en tout cas très reconnaissable. Plusieurs prestataires d'Aliapur ont d'ailleurs choisi, bien avant les derniers appels d'offres, d'utiliser cette couleur pour leurs bennes de collecte et même, chez certains, lors du renouvellement de leur ligne de tri (par exemple Gilles Henry) ou de leur broyeur (notamment Procar).

Dès le mois d'avril, tous les documents dématérialisés de l'entreprise ont donc porté le nouveau logo, les documents papier étant modifiés au fur et à mesure de leur impression ou de leur mise à jour. A noter que les logos de l'extranet Aliabase (outil de liaison entre tous les acteurs de la filière) et d'Aliastocks (filiale d'Aliapur en charge des missions connexes) ont été également modifiés au printemps.

DONNEZ-NOUS DEUX MINUTES...

Depuis 2013, Aliapur dispose d'une vidéo institutionnelle, qui décrit le cheminement d'un pneu dans la filière, depuis sa prise en charge dans un garage jusqu'à sa deuxième vie, quelle qu'elle soit. Traduite en anglais, cette vidéo a le mérite d'exister, d'être claire et toujours d'actualité. Publiée dans la vidéothèque du site internet d'Aliapur avec une quarantaine d'autres vidéos, celle-ci a été également postée sans tapage sur Youtube, où elle a été visionnée plus de 100 000 fois.

En fin d'année, Aliapur a fait réaliser une nouvelle vidéo institutionnelle, cette fois en « motion design », c'est-à-dire à base d'animations et de tirages. En 2 minutes sont retracées les principales étapes du traitement des pneus usagés. Au-delà de ses vertus pédagogiques, une telle vidéo présente l'avantage d'être flexible, puisqu'elle peut être facilement et rapidement mise à jour, tant au niveau des images que des informations qu'elle contient. En 2017, d'autres vidéos en motion design suivront, notamment pour expliquer le broyage et la granulation des pneus une fois pris en charge par Aliapur.





VIE DE LA
FILIÈRE

ALIAPUR ENTRE AU CONSEIL NATIONAL DES DÉCHETS

En novembre 2016, Hervé Domas, DG d'Aliapur, a été nommé au Conseil national des déchets (CND). Cette institution consultative compétente sur le domaine des déchets a été créée par décret du 5 juillet 2001. Pour Aliapur, c'est la reconnaissance gratifiante de son action au nom de la filière pneumatiques, comme de ses efforts de prise en charge responsable et du traitement efficace des pneus usagés.

En effet, le Conseil national des déchets (CND) peut être interrogé par le Ministre chargé de l'Environnement sur toute question portant sur les déchets, leur production, leurs impacts, les moyens de prévention réduire leur production, etc. Il donne aussi des avis sur les projets de textes législatifs ou réglementaires ayant une incidence dans le domaine des déchets, dont la traduction dans le droit français de la législation européenne. Il peut également s'autosaisir de toute question lui semblant importante dans son domaine.

Le CND est composé de 33 membres nommés pour trois ans par le ministre. Il regroupe des élus, représentants d'organisations professionnelles, d'associations de protection de l'environnement et des consommateurs, d'administrations de l'État, d'établissements publics, ainsi que des personnalités qualifiées. Il est présidé par Gérard Miquel, sénateur-maire du Lot.



ALIAPUR en régions pour la loi NOTRe

Élément moteur de la réforme territoriale, la loi sur la Nouvelle organisation territoriale de la République (NOTRe) a été promulguée le 7 août 2015. A ce titre, les régions se voient notamment confier une nouvelle compétence, qui relevait auparavant des départements : à elles d'élaborer leur plan régional de prévention et de gestion des déchets (PRPGD), doublé d'une planification de cette gestion des déchets à termes de six ans et douze ans.

Le plan régional comprenant un volet consacré à l'économie circulaire, c'est à ce titre qu'Aliapur a été sollicité par l'ensemble des nouvelles régions pour les accompagner dans la mise en place de cette organisation et de leurs groupes de travail techniques : Auvergne Rhône-Alpes, Normandie, Occitanie, et d'autres telles que la Bretagne, Provence Alpes Côte d'Azur, etc.

LES PREMIERS TRICHEURS PUNIS PAR LE MINISTÈRE

Les premières sanctions ont été notifiées le 14 janvier 2016. Des sanctions qui frappent là où elles font le plus mal : au portefeuille. Après plusieurs alertes préalables adressées aux intéressés mais restées lettre morte, le Ministère de l'Environnement a puni deux distributeurs importateurs ayant introduit des pneus sur le marché français sans verser l'éco-contribution. Si le montant exact des amendes est resté confidentiel, celles-ci sont de plusieurs milliers d'euros chacune et, surtout, les fraudeurs ont été mis en demeure de se mettre en conformité avec la réglementation, c'est-à-dire de déclarer les pneus qu'ils mettent sur le marché.

Pour Aliapur, cette mesure est éminemment satisfaisante. L'Etat a été sensibilisé et a sanctionné les premiers tricheurs qu'il a identifiés et confondus. Il donne aussi un avertissement sévère à tous les autres : pour être collecté et traité par la filière, tout pneu mis sur le marché hexagonal doit faire l'objet d'une éco-contribution. La chasse aux fraudeurs est essentielle pour mettre fin à des comportements qui, d'une part constituent une distorsion de concurrence significative avec les producteurs respectueux de la réglementation et, d'autre part, génèrent un risque environnemental si ces pneus ne sont pas collectés.

UNE COLLECTE QUI AUGMENTE ENCORE

Avec 334 597 tonnes de pneus toutes catégories confondues, soit l'équivalent de 44,2 millions d'enveloppes tourisme, 2016 a encore été une année record pour la collecte de pneus usagés.

Ce record est bien entendu la résultante directe d'un marché du pneu dynamique, comme le montrent les déclarations de mises sur le marché des clients historiques d'Aliapur mais il est aussi en partie le fruit du travail conjoint mené en concertation avec le Ministère de l'Environnement et l'Ademe pour lutter contre les metteurs sur le marché indécents qui ne déclarent pas ces volumes. Aliapur a ainsi noté en 2016 une augmentation de ses clients grâce aux effets conjugués de démarches pédagogiques et de mesures coercitives avec les amendes adressées par

le ministère en début d'année. Il y a donc de moins en moins de pneus mis sur le marché « illégalement », c'est-à-dire sans l'éco-contribution qui permet de les prendre financièrement en charge en fin de vie.

LE CHIFFRE

1,24% Avec un dépassement de collecte de 4 106 tonnes par rapport à la commande des clients metteurs sur le marché de la filière (330 490 tonnes), les objectifs 2016 d'Aliapur ont été parfaitement remplis en 2016 -et même un peu plus, pour atteindre 101,24%.



LES OUVERTURES DE COMPTES EN FORTE HAUSSE

Cette année, Aliapur a reçu 6 800 demandes d'ouvertures de comptes de la part de professionnels du pneumatique et de l'Automobile souhaitant être collectés par la filière, soit 27 demandes par jour ouvré ! A titre de comparaison, Aliapur n'avait enregistré « que » 4 200 demandes en 2015... Il arrive qu'Aliapur ne donne pas suite à ces demandes dans deux cas bien précis : si un professionnel achète ses pneus auprès d'un fournisseur qui ne verse pas l'éco-contribution à la filière, ou si le demandeur est identifié comme ne respectant pas les conditions de collecte (tri des pneus pour revente sauvage avant remise au collecteur, par exemple).

Au titre des acceptations, 57% des ouvertures de compte font suite à des créations d'entreprises et 10% sont issues de professionnels souhaitant changer de filière et rejoindre Aliapur. Les 34% restant sont en réalité des demandes de réouvertures. En effet, un professionnel qui n'a pas fait de demande d'enlèvement de pneus usagés de collecte pendant 14 mois consécutif est considéré comme inactif : son compte est alors automatiquement désactivé.

27 COLLECTEURS ET 12 SITES DE TRANSFORMATION POUR LES QUATRE ANS À VENIR

Les appels d'offres pour le renouvellement des contrats des prestataires pour la collecte, la transformation et le transport des pneus usagés ont considérablement mobilisé les équipes d'Aliapur en 2016. Cinq mois avant la procédure concernant le transport (lire p.22), deux consultations ont été lancées simultanément en avril à l'attention des collecteurs et des sites de transformation. Les postulants ont eu à se positionner sur la période habituelle de 3 ans mais également, pour la première fois, sur 4 ans : une durée qui

donne par définition une visibilité accrue sur l'avenir, permettant de sécuriser d'autant les emplois et les investissements, tout en permettant des économies d'échelle pour la filière. Effectivement, à la lecture des offres, le principe d'opter pour des contrats de 4 ans s'est très rapidement imposé.

Ainsi, de 2017 à 2020, la collecte sera assurée par 27 prestataires contre 29 pour la période 2014-2016, et la transformation des pneus (préparation, broyage) par 12 plateformes contre 11 précédemment.

Pour l'accompagner dans le choix rationnel, objectif et pertinent de ses prestataires 2017-2020, Aliapur a mandaté une nouvelle fois le cabinet BravoSolutions, qui a géré l'ensemble des procédures à travers un portail dématérialisé ouvert spécifiquement. Comme lors des appels d'offres précédents, ce sont les dossiers les mieux-disants qui ont été retenus, plutôt que les moins-disants.

Face à des exigences de qualité qui ont évolué avec l'arrivée à maturité de la filière et du métier, les entreprises ont été sélectionnées sur plusieurs critères : leurs capacités techniques à traiter des volumes de pneus (tant en collecte qu'en transformation), leur schéma logistique, leur organisation matérielle et leur aptitude à s'adapter à un marché de plus en plus tendu. Mais surtout, Aliapur a tenu compte des ressources humaines, en particulier l'implication des entreprises dans la professionnalisation et la formation des opérateurs.

Concrètement, 18 départements ont changé de collecteur au 1^{er} janvier 2017 : l'Ain (01), les Hautes-Alpes (05), l'Ardèche (07), l'Aveyron (12), la Côte-d'Or (21), le Doubs (25), le Gard (30), l'Indre (36), le Jura (39), le Loir-et-Cher (41), le Lot (46), la Lozère (48), la Haute-Marne (52), la Mayenne (53), le Morbihan (56), la Haute-Saône (70), la Saône-et-Loire (71) et le Var (83).

(Voir la carte ci-contre)

En même temps, le réseau des sites de transformation comptera un opérateur de plus : Granulatem, installé en Haute-Savoie.



L'allotissement a stimulé la concurrence

562 lots possibles ont été proposés dans l'appel d'offres collecte. L'allotissement consiste à coupler tous les départements à collecter avec les départements mitoyens. Ce principe a permis d'augmenter le nombre d'offres remises par les entreprises candidates et de stimuler activement la concurrence dans toutes les régions. Cette procédure garantit par ailleurs une égalité de traitement pour l'ensemble des entreprises, quelle que soit leur taille, qu'elles soient déjà prestataires de la filière ou qu'elles souhaitent la rejoindre.

LES CHIFFRES

65 et 31

65 entreprises candidates ont téléchargé le dossier pour l'appel d'offres collecte sur le portail dématérialisé dédié et 31 pour l'appel d'offres transformation.

Les prestations attendues

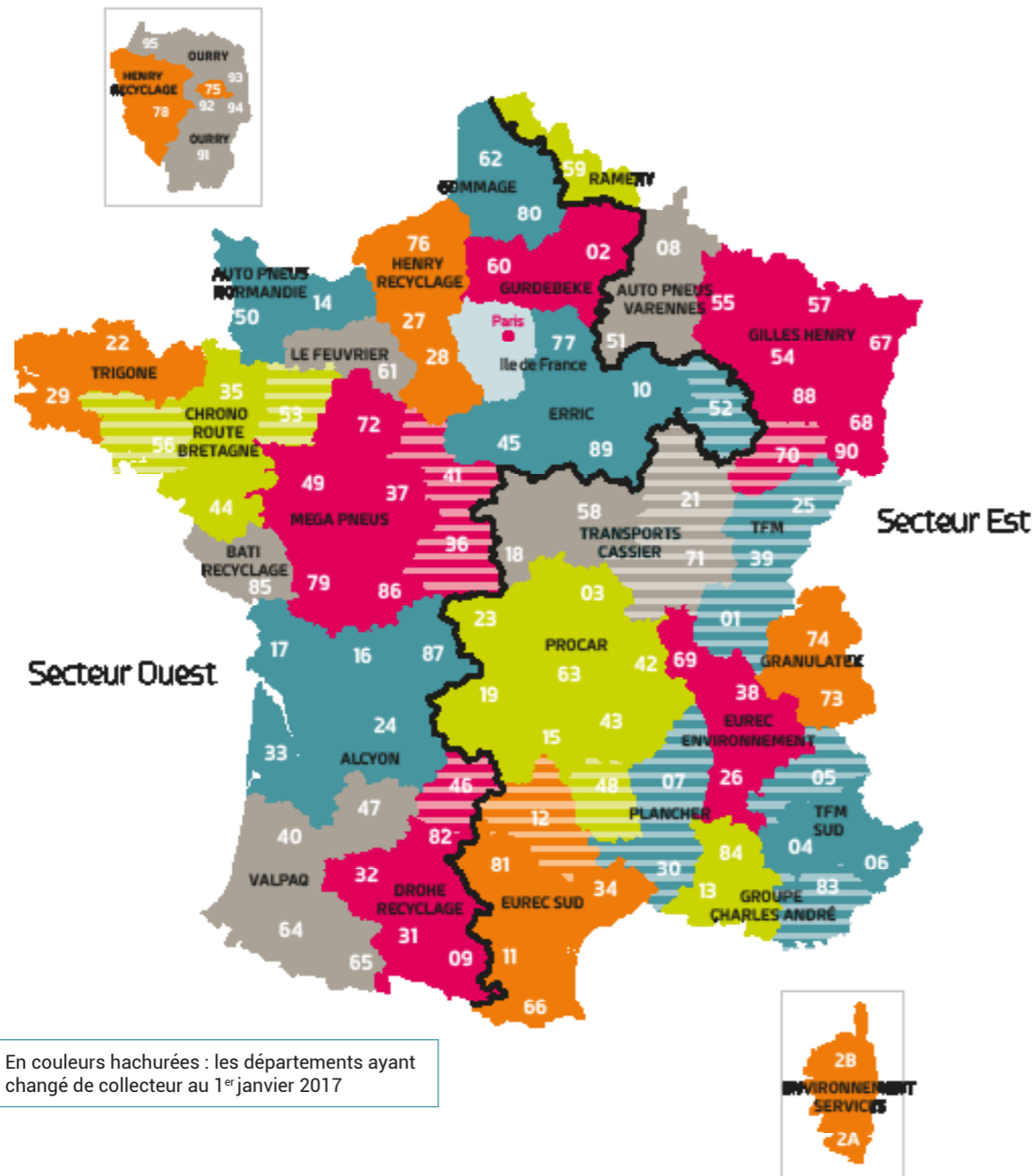
Pour les collecteurs : le positionnement comme interlocuteur privilégié des détenteurs et la connaissance de sa zone d'activité, le ramassage chez les détenteurs (garages, centres auto...), le regroupement et le tri des pneus réutilisables (PR) en vue de leur valorisation (vente et négoce), l'optimisation des chargements.

Pour les sites de transformation : la réception des pneus usagés non réutilisables (PUNR), la transformation selon un cahier des charges déterminé (pneus entiers et broyats), le stockage (entiers et broyats) et l'optimisation des chargements des produits issus de la transformation.

DEUX RENCONTRES AVEC LES PRESTATAIRES

En janvier, comme tous les ans, Aliapur a réuni l'ensemble de ses prestataires pour une journée d'informations opérationnelles, réglementaires et juridiques, permettant également de faire le point sur les résultats en termes de R&D, sur les développements informatiques et, bien entendu, sur les appels d'offres pour les marchés de collecte et de transformation de la filière.

Une deuxième rencontre a été organisée en novembre, réunissant cette fois les prestataires retenus pour la période 2017-2020. Au-delà de l'occasion pour les nouveaux entrants de faire connaissance avec les entreprises déjà en place, il s'agissait de présenter en détail les contrats qui lient désormais Aliapur et ses prestataires ainsi que l'évolution programmée des missions, dans un contexte économique général toujours plus exigeant.



2017-2018 : 33 TRANSPORTEURS POUR 340 LIGNES

Depuis le 1^{er} janvier 2014, le transport fait l'objet d'appels d'offres indépendants : ainsi, en parallèle du renouvellement des contrats de ses prestataires de collecte et de transformation des pneus usagés, Aliapur a lancé un appel d'offres pour le « Transport routier de pneumatiques usagés (entiers ou broyés) ».

La mise en place est fixée au 1^{er} janvier 2017 pour une durée contractuelle de 24 mois. Pour cette période, le transport concerne 340 lignes entre 27 sites d'expédition et 61 sites de livraison pour un volume annuel total de 335 000 tonnes de pneus entiers ou broyés. Ces trajets ont été optimisés afin de limiter les émissions de CO₂ et les retours à vide des véhicules ; ils concernent tout le territoire métropolitain et une partie de l'Europe pour un budget d'environ 7 millions € par an pendant deux ans.

Une typologie très variée

Les prestataires 2017-2018 devront assurer le transport, la livraison, le suivi et la traçabilité des pneus acheminés, mais également la gestion des plannings, le positionnement des véhicules ainsi que leur pesée à vide et en charge. Comme pour les prestations de collecte et de transformation, Aliapur a ouvert un portail dématérialisé dédié à cet appel d'offres, qui a permis aux entreprises candidates de déposer leurs dossiers en ligne. Là aussi, les offres retenues sont les mieux-

disantes (et non les moins-disantes), pour des raisons évidentes d'optimisation du transport au meilleur coût avec la priorité donnée à la qualité de service.

Il ressort de cet appel d'offres que, sur les 33 entreprises retenues, 29 étaient déjà prestataires d'Aliapur et 4 sont des nouvelles venues. Leur typologie est très variée : des acteurs ou des groupements nationaux ; des entreprises régionales reconnues dans leur niveau de service ; des PME capables de faire du sur mesure pour des flux aussi spécifiques que des pneus entiers ou broyés ; enfin des prestataires déjà présents sur les activités de collecte ou de transformation, mais ayant une activité de transporteur en parallèle.

A noter que le choix de limiter ces appels d'offres à deux ans (contre quatre pour la collecte et la transformation des pneus) s'explique principalement par l'évolution potentiellement rapide des flux à transporter et, pour les pneus broyés, des valorisateurs destinataires. C'est aussi pour Aliapur la garantie de conserver la maîtrise des coûts, tout en ayant l'assurance de travailler avec des prestataires sachant maintenir la qualité de service au niveau exigé.

LE CHIFFRE

105 ...entreprises ont candidaté à l'appel d'offres transport 2017-2018 sur le portail dématérialisé dédié.



LE DRONE À L'ESSAI POUR L'INVENTAIRE DES STOCKS



L'inventaire des stocks de pneus entiers et de broyats restant sur les sites de transformation en fin d'année est un exercice imposé tous les ans. Il sert à rapprocher les volumes physiquement présents chez les prestataires des données enregistrées dans les bases de données informatiques d'Aliapur.

Jusqu'en 2014, les inventaires se faisaient en pesant l'intégralité des stocks. Indispensable pour disposer de données fiables, cette procédure était aussi longue que fastidieuse. Surtout, elle obligeait à la mobilisation d'un chauffeur pendant une à deux journées sur chaque site, entraînant au passage autant d'émissions de CO₂ du véhicule servant aux innombrables pesées.

D'abord le laser...

En 2015, Aliapur s'est adressé à l'organisme de certification SGS et a expérimenté l'inventaire par laser, capable de restituer chaque stock en 3D et donc d'en connaître le volume avec une précision redoutable. Finis les déplacements de montagnes de broyats et de pneus par camions : du haut d'une nacelle élevée en périphérie ou même directement au-dessus de chaque stock, la cubature par laser a considérablement facilité l'opération et permis de gagner un temps précieux. D'une à deux journées, les inventaires sont passés à une demi-journée tout au plus.

Courant 2016, SGS a proposé à Aliapur de franchir une nouvelle étape, en remplaçant la nacelle par un drone. Concrètement, le seul empêchement du drone tient à une mauvaise météo : grand vent, forte pluie, brouillard. Le test a été réalisé par grand beau temps au mois de décembre chez Alcyon, prestataire de collecte et de transformation installé près de Bordeaux.

... puis l'imagerie aérienne

Les techniques d'imagerie aérienne offrant une précision inégalée, le drone a enregistré des données en toute fiabilité et sans que l'activité du site ne soit interrompue. Mieux encore, plus besoin de déplacer une nacelle sur chaque aire de stockage : piloté par un opérateur unique qui dispose d'un retour vidéo, le drone a été capable d'analyser simultanément tous les stocks de pneus et de broyats présents sur le site au cours d'un seul vol. Le tout en moins d'une heure, préparation du drone et de la caméra incluse. Même le traitement final des données a été optimisé puisqu'elles ont été restituées sous leur forme définitive 4 heures après le vol.

Aliapur envisage de généraliser la cubature des stocks par drone à l'ensemble de ses prestataires dès 2017.

LA QUALITÉ DE SERVICE ET DES PRODUITS RECONNUE

De juillet à novembre, l'arrêt brutal des livraisons de broyats à l'industrie cimentière marocaine a obligé Aliapur à réorienter une partie des flux initialement destinés au Maroc et à trouver de nouveaux exutoires. C'est là que la politique de diversification des voies de valorisation menée par la société, notamment à l'export, a pris tout son sens.

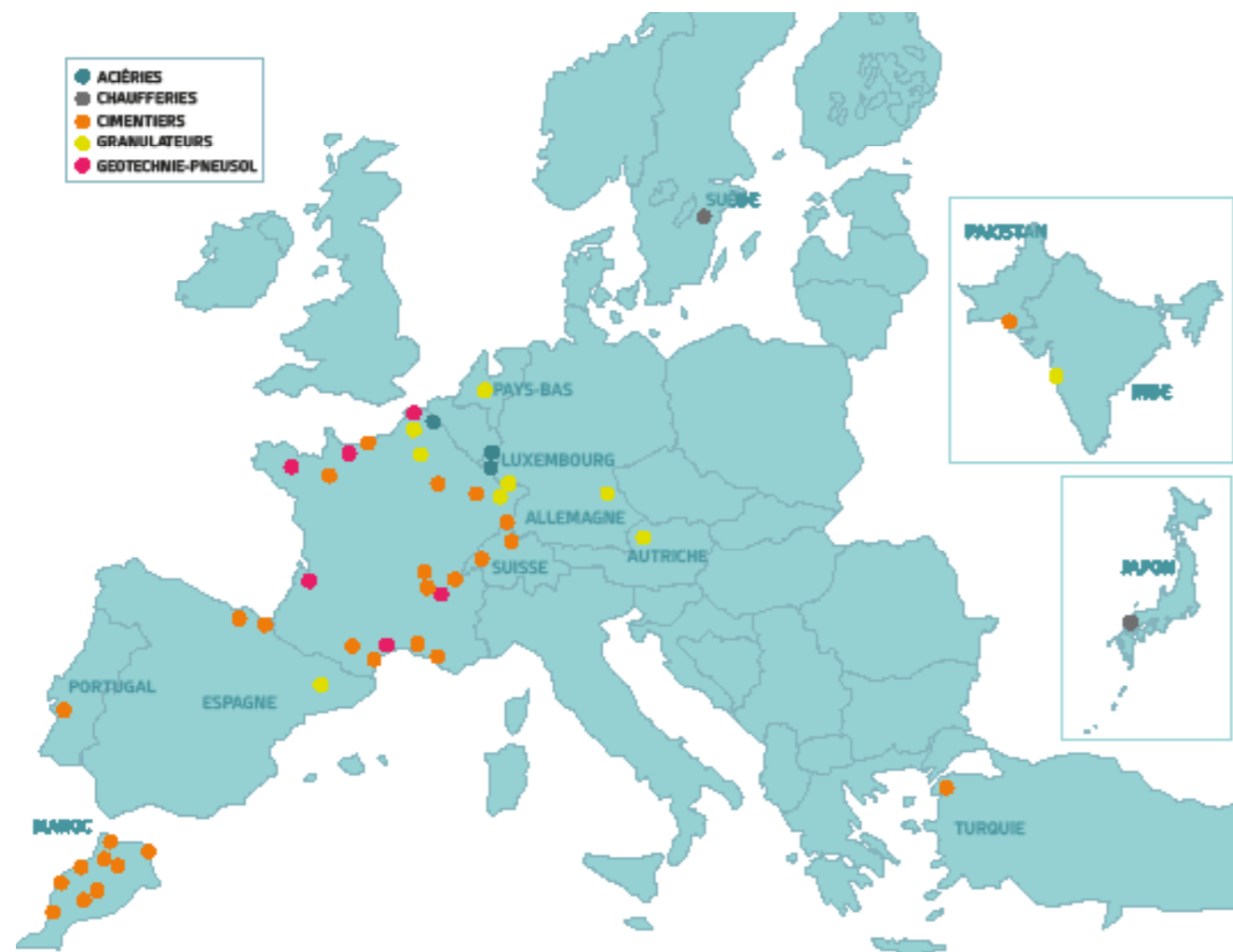
En effet, parmi les contrats signés en 2016 avec de nouveaux partenaires, certaines destinations sont aussi lointaines qu'inattendues. Ceci confirme non seulement que la qualité des broyats de la filière est validée à l'international, mais également qu'Aliapur et ses prestataires savent être réactifs sans nuire à la qualité de service ni à celle des produits livrés.

Au titre des destinations les plus lointaines, Aliapur a donc signé un contrat au Japon avec un important fabricant de dalles de téléviseur qui, ayant besoin de combustibles alternatifs pour alimenter son appareil de

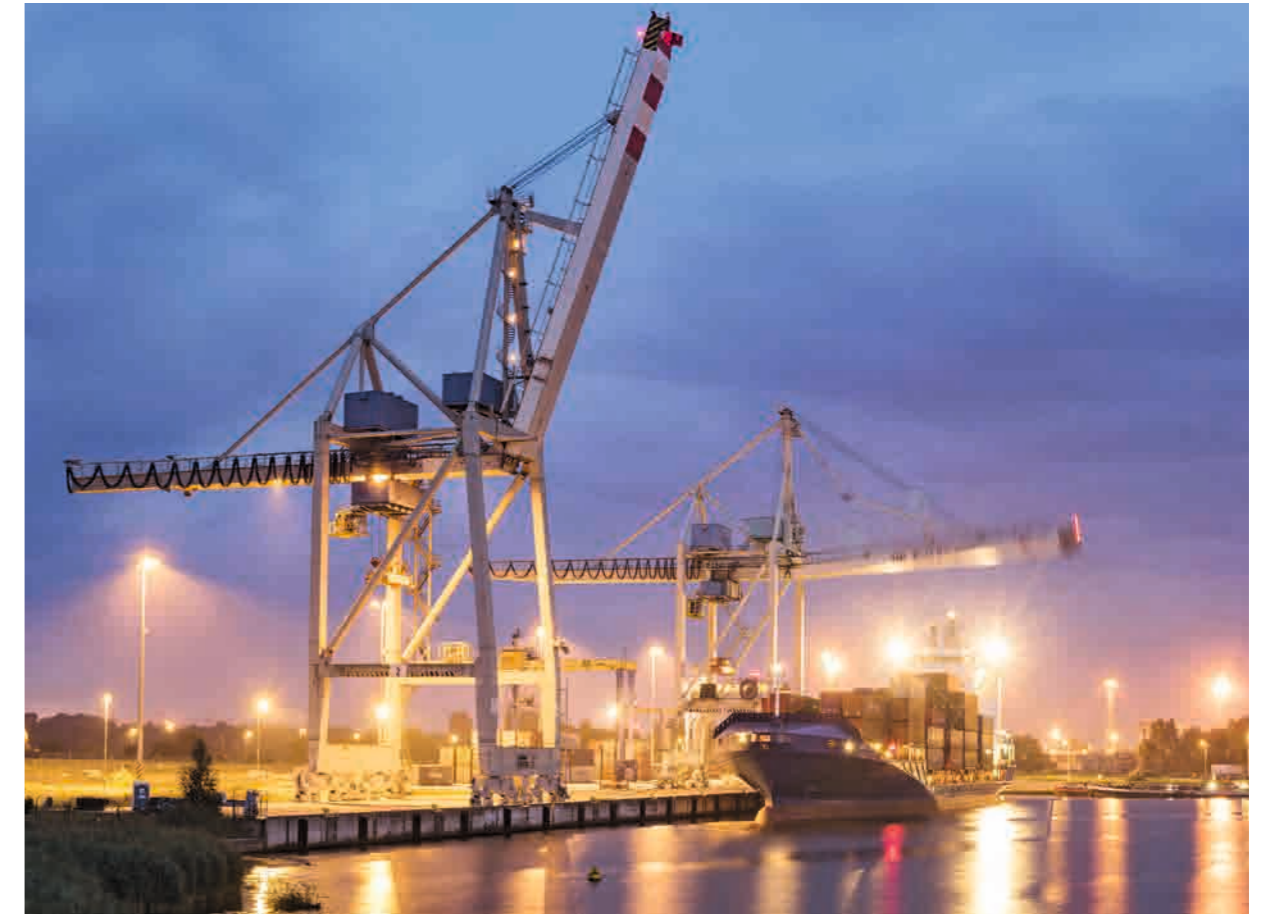
production, a souhaité faire un test avec les broyats de pneus français, préparés dans des formats particuliers. La filière a également passé un accord important pour l'envoi de balles de pneus à des granulateurs en Inde et des broyats à des cimentiers au Pakistan. Un peu moins loin géographiquement, Aliapur a signé un contrat pour l'envoi de broyats destinés à l'industrie cimentière en Turquie.

A noter que ces valorisateurs ont tous souhaité passer des accords de longue durée, avec des volumes en croissance sur la durée du contrat.

En Europe, la filière a intensifié sa présence en Espagne, puisque Aliapur livre des pneus entiers au granulateur GMN et a signé des contrats avec deux cimentiers, Cemento Lemona et Fym Anorga, pour l'envoi de broyats de taille « small ». Enfin, Aliapur a livré des broyats au cimentier portugais Avecimport.



L'EXPORT EN RECUL MAIS DES DESTINATIONS DIVERSIFIÉES



Avec 100 202 tonnes expédiées, soit l'équivalent de 13,2 millions de pneus de voiture, l'export a marqué un recul de 25% en 2016 par rapport à 2015.

En juillet, en effet, sur décision de son Ministère de l'Environnement, le Maroc a brutalement stoppé ses approvisionnements en déchets utilisés comme combustible de substitution par l'industrie cimentière locale. Cette interruption a touché toute l'Europe.

Déplacer des flux sans tarder

La qualité des broyats de pneus envoyés depuis 2004 par Aliapur n'y est pour rien, mais la filière française a fait les frais de cette décision unilatérale et d'une situation de blocage qui a duré jusqu'en novembre. Surtout, le Maroc étant le plus gros consommateur de broyats français à l'export, il a fallu déplacer les flux sans tarder (lire page ci-contre). L'Espagne, le Portugal, L'Inde, le Japon, la Turquie et le Pakistan sont ainsi devenus de nouvelles destinations pour les broyats « made in France ».

Reste que, si les 34 000 tonnes de 2016 ne représentent que la moitié, environ, des volumes annuels envoyés au Maroc ces dernières années, Aliapur a maintenu

prioritairement le transport par voies fluvio-maritimes : près de 10 000 tonnes de broyats de pneus ont été chargées sur des barges capables de naviguer aussi bien sur des fleuves qu'en mer. En fait, la filière a fait le choix de ce mode de transport hybride dès ses débuts opérationnels en 2004. Elle l'a utilisé chaque fois que c'était possible, avec l'objectif de limiter la circulation de poids-lourds sur des axes routiers généralement déjà très chargés, évitant ainsi autant d'émissions de CO₂.

Cette année, 3 000 tonnes ont donc été expédiées au Maroc au départ du port fluvial de Salaise-sur-Sanne, en bordure du Rhône (sud de Lyon), et près de 7 000 tonnes au départ de Saint-Aubin, port fluvial en bord de Seine à l'est de Rouen. Globalement, ceci représente l'économie de 300 poids-lourds.

LE CHIFFRE

336 ...navires chargés de broyats de pneus usagés ont été expédiés par Aliapur depuis 2004, toutes destinations confondues.

UNE VALORISATION VERTUEUSE DES PNEUS D'ENSILAGE



En 2002, le décret fondateur de la filière considérait les pneus d'ensilage, très largement répandus dans les exploitations, comme une voie de valorisation à part entière. Ces pneus, nombreux, ont longtemps recouvert les bâches sous lesquelles est entreposé le fourrage, pesant dessus pour en limiter l'apport d'air et favoriser la conservation. Depuis le 1^{er} octobre 2015, la réglementation française relative à la gestion des pneus usagés a changé : les exploitants agricoles ne sont plus considérés comme des valorisateurs et sont incités à se tourner vers des techniques alternatives pour remplacer les pneumatiques.

Le soutien des Chambres d'Agriculture

Dans ce contexte, ils doivent faire valoriser leurs pneus, souvent très vieux, qui recouvrent leurs silos. Surtout, ils sont financièrement responsables de leur élimination. Or, même avec une motivation et une implication sans faille, la facture est parfois bien lourde. Pour minimiser les coûts tout en se mettant en conformité avec la réglementation, les exploitants se sont tournés vers les Chambres d'agriculture de leurs départements, qui recensent les volumes à collecter et contribuent financièrement à leur traitement.

Dans ce domaine, Aliapur ne souhaite pas intervenir directement : ce n'est tout simplement pas sa mission. En revanche, la société connaît parfaitement les spécificités de tous les types de pneus, leurs caractéristiques et, pour

chacun, les voies de valorisation les plus adaptées. Surtout, elle dispose, dans son réseau, de valorisateurs capables de les prendre en charge et de les recycler. Aliapur laisse ainsi intervenir sa filiale Aliastocks.

3000 tonnes dans le Rhône

En 2015, Aliastocks a remporté l'appel d'offre de la Chambre d'Agriculture du Rhône pour le traitement de 3 000 tonnes de pneus d'ensilage dans le respect des exigences environnementales. Aliastocks est pilote de cette opération, dont l'exécution opérationnelle a été confiée à la société Eurec Environnement. Eurec a déposé des bennes dans certaines exploitations, servant de points de collecte où les exploitants des environs ont déposé leurs propres pneus. Bien entendu, les pneus doivent être déjantés et exempts de tout déchet pouvant nuire à leur traitement (boue séchée, gravillons, huiles, etc).

En 2016, 1 686 tonnes (l'équivalent de plus de 200 000 pneus tourisme), ont ainsi été collectées dans les communautés de communes du Pays de l'Arbresle, des Vallons du Lyonnais, du Pays Mormantais, de l'Est Lyonnais et du Pays de l'Ozon. Les pneus ont été valorisés comme combustible alternatif en cimenterie. Cette action se poursuivra en 2017 jusqu'à concurrence totale des 3 000 tonnes du contrat. Mais Aliastocks, fort de cette expérience, se positionnera à l'avenir sur d'autres appels d'offres de Chambres d'agriculture.

LE CHIFFRE

260 ...exploitations du Rhône ont déposé leurs pneus dans les points de collecte mis en place par Aliastocks et son prestataire Eurec Environnement.



SOUILLAC : RECYVALOR EN ACTION

Créée en 2008 pour assurer l'évacuation et la valorisation de plus de 11 millions de pneus recensés sur 61 sites en France, l'association Recyvalor intervient depuis 2012 sur le site de Lachapelle-Auzac (Lot), dit « site de Souillac », afin de procéder à l'élimination du stock historique de pneumatiques usagés le plus volumineux du territoire.

Confié sur appels d'offres à la société Alcyon, le chantier du site de Souillac a commencé avec l'enlèvement de 1 443 tonnes de pneus la première année, puis 3 501 tonnes en 2013, en collaboration avec l'Etat et la Mairie de Lachapelle-Auzac. En 2014, le chantier a été momentanément suspendu, les actions de Recyvalor se portant ailleurs et les financements n'étant pas extensibles. Il a repris en 2015 avec l'enlèvement de 4 329 tonnes et s'est poursuivi en 2016 avec 4 715 tonnes. Soit 14 000 tonnes au total, ce qui représente l'équivalent de plus de 1,8 millions de pneus de voiture.

Mais la véritable inconnue de Souillac, c'est l'ampleur réelle du stock : 25 000 tonnes ? Davantage ? Soit au moins 3 millions de pneus au total et sans doute au-delà. Car en dépit d'outils de mesure de plus en plus perfectionnés, la cubature du site est presque impossible. Au fur et à mesure de l'enlèvement des pneus, en effet, la

nature du terrain se révèle : alors qu'on le croyait presque plat, il comporte des dolines, c'est-à-dire d'immenses trous dans lesquels sont entassés bien plus de pneus qu'il n'y paraît. Recyvalor espère toutefois arriver au terme du chantier de Souillac courant 2017.

Compte tenu de leur âge et de leur état, 95% des pneus évacués en 2016 ont été traités en valorisation énergétique comme combustible alternatif en cimenteries, les 5% restant se répartissant entre les Travaux Publics et la valorisation en géotechnie (comblement de carrière en fin d'exploitation).

Deux autres chantiers

Hors Souillac, deux autres chantiers ont été traités en 2016 : l'un, presque symbolique tant sa taille est modeste, de 159 tonnes (20 000 pneus) à Cuges-les-Pins (Bouches-du-Rhône), traité en une semaine au mois d'août par la société Charles André ; l'autre à Le Noyer (Cher), dont les 1 900 tonnes (250 000 pneus) ont été évacuées d'août à décembre par l'entreprise Gilles Henry. Les deux prestataires ont été retenus sur appels d'offres. Les pneus issus de ces deux stocks ont été intégralement valorisés en cimenterie.



VHU : UNE ANNÉE STABLE

Avec une collecte totale de 5 195 tonnes soit plus de 680 000 pneus tourisme, 2016 a été une année stable en termes de collecte des pneus usagés issus des véhicules hors d'usage chez 261 centres VHU. Pour cette mission, Aliapur fait intervenir sa filiale Aliastocks, qui a fidélisé les constructeurs pour le compte desquels il collecte : le groupe GVF (Volkswagen, Audi, Seat, Skoda...), Suzuki, Honda et Porsche. On note en revanche une nouvelle baisse du taux de valorisation des pneus pouvant être revendus sur le marché de l'occasion, tombé à 5,4% l'an dernier. Ce taux n'a jamais été aussi bas, essentiellement à cause de méthode de démonte agressives qui abiment les enveloppes.



R&D, DÉPLOIEMENT
APPLICATIONS
ET ENVIRONNEMENT

L'ÉTAT D'AVANCEMENT DES PROJETS R&D



Recherche	Développement	Industrialisation	Diffusion/déploiement
Traitement de surface	Odeurs	Caractérisation physico-chimique des broyats	Granulats en sols équestres
Biotechnologies appliquées aux granulats	Ecran Acoustique	Caractérisation physico-chimique des granulats	Cabine Visiopur
Comportement au feu des matériaux	Pérennité des performances des granulats en gazon	Caractérisation physico-chimique des fibres textiles	Broyats en fonderie et en aciérie
Interaction poudrette-bitume	Procédé de génération de poudrettes à haut rendement	Caractérisation physico-chimique des fils métalliques	Pneus entiers en réaménagement de carrière
Filtration des eaux usées	Granulats / poudrette en isolation acoustique	Caractérisation physico-chimique des poudrettes	Innocuité environnementale des granulats en gazons synthétiques
Caractérisation / Micronisation	Formulation de pièces moulées	Caractérisation physico-chimique des poudrettes	Revêtement piste athlétisme
Evaluation des nanoparticules dans les PUNR	Réalisation de joints à base de PUNR	Composites cimentaires	ACV de 9 voies de valorisation
Expertise des produits issus de pyrolyse	Granulat en aciérie	Composites cimentaires	Taux d'inorganique des PUNR
Production de PU à base de PUNR		Composites thermoplastiques à base de granulat	Biomasse des PUNR
Analyse des méthodes de mesure sur les HAP			Positionnement des PUNR comme combustible
Optimisation du tri			Recyclage des fils en aciérie
Exploration démarche open innovation			Etude du marché des granulats en Europe
			Filtres anti moustiques
			Etude du marché des granulats application bâtiments
			Etude du Marché des granulats application sols sportifs
			Revêtement sols fitness
			Publication de Fiches Techniques Granulats

■ Innovation Aliapur ■ Environnement et Développement Durable
■ Caractérisation / Normalisation / Sortie du Statut Déchet

DU PNEU DANS LES PLASTIQUES, C'EST POSSIBLE

Dans le cadre de sa recherche constante de nouvelles solutions de valorisation, Aliapur s'est engagé sur la voie du développement de compounds intégrant de la poudrette de pneumatiques à des bases plastiques, ces compounds devant être exploitables directement c'est-à-dire comme une matière première. Démarré en octobre et devant durer 30 mois, ce projet réunit GénéomaT, cabinet de gestion spécialisé en R&D et en essais industriels de nouveaux matériaux, et la société Spherex, qui fabrique des « mélanges maîtres-additifs », c'est à dire l'association et la formulation de différentes substances chimiques avec des résines de base (polyéthylène, polypropylène, polystyrène...).

Des mélanges prêts à l'emploi

Baptisé InPPURPlast pour « Intégration de poudrettes de pneus usagés recyclés dans les plastiques », ce projet de recherche a été sélectionné par l'Ademe (Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie) car éligible à un financement partiel. Concrètement, il s'agit de trouver des débouchés industriels aux poudrettes de pneus en les incluant dans des matrices plastiques, afin de proposer aux industriels des mélanges prêts à l'emploi, à utiliser sur des outils de transformations à chaud : injection, extrusion, roto-moulage, thermoformage, etc. Justement, les premiers essais en injection et en extrusion ont déjà été réalisés par GénéomaT en laboratoire et en production : ils ont permis de mettre en évidence la faisabilité de ce concept, ce qui est évidemment de très bon augure pour la suite du projet.

Quelques freins à lever

En même temps, cependant, sont également apparus quelques freins techniques et technico-économiques qu'il faudra nécessairement lever pour pouvoir proposer, in fine, des produits performants et surtout financièrement compétitifs. Premier frein, l'odeur qui peut se dégager de la transformation à chaud d'un compound contenant une part de poudre de pneus, odeur susceptible de persister dans le produit fini. Ensuite, l'incompatibilité naturelle de certaines matières entre elles, par exemple les élastomères thermodurcissables et les polymères

thermoplastiques : ceci demande d'ajouter des additifs spécifiques au produit final, complexifiant le procédé et augmentant les coûts de production. Enfin, il faut nécessairement tenir compte et étudier à la fois l'inflammabilité et la durabilité du compound (sol, eau, soleil, etc), de même que son éventuel impact environnemental en cas de contact direct. Une fois ces freins levés, les trois partenaires espèrent être en mesure de proposer aux industriels une gamme de mélanges prêts pour une utilisation immédiate. A terme, il s'agit également de proposer des compounds sur-mesure en fonction des applications.



POUR UNE LECTURE DU PNEU EN 3D

Le projet a été mis en place par Aliapur et Archipel en cours d'année avec un objectif ambitieux : trouver un moyen automatisé de « lire » les pneumatiques usagés lors de leur passage sur les tapis de tri des collecteurs, ce qui facilitera d'autant le travail des opérateurs trieurs.

Dans un premier temps, ce projet a consisté à identifier les différentes techniques de lecture des marquages sur les flancs des pneumatiques puis, dans un deuxième temps, à réaliser des tests afin de comparer les différents résultats suivant plusieurs critères : facilité de mise en œuvre, fiabilité, coût global.

L'étude a montré la faisabilité de l'acquisition 3D des marquages sur les flancs des pneumatiques. Mais le fait que les informations à lire sur le pneu sont de la même couleur que le pneu lui-même, demandera malgré tout un développement informatique spécifique pour la gestion de l'acquisition 3D, l'analyse et le traitement d'image, en particulier pour la reconnaissance de caractères, de logos et de symboles. Aliapur espère que le projet de lecture 3D puisse aboutir courant 2018.

LE CHIFFRE

60% ...du total, c'est le montant potentiel du financement de l'Ademe pour le projet InPPURPlast.

DU CAOUTCHOUC DE PNEUS SOUS LES BASKETS

Evidemment, on ne présente plus Sébastien Chabal. Si l'ancien rugbyman est toujours l'une des personnalités préférées des Français, le retraité pas tout à fait quadra travaille à sa reconversion professionnelle depuis plusieurs années et n'a pas abandonné le sport. Au contraire, il est même à l'origine de l'importation, en France, d'un concept né aux Etats-Unis : le terrain de sport et de fitness urbain nomade. Et pour sa réalisation, Sébastien Chabal a fait appel à Aliapur qui, avec la société BA Loisirs, s'est chargé du sol, conçu avec des granulats de pneus.

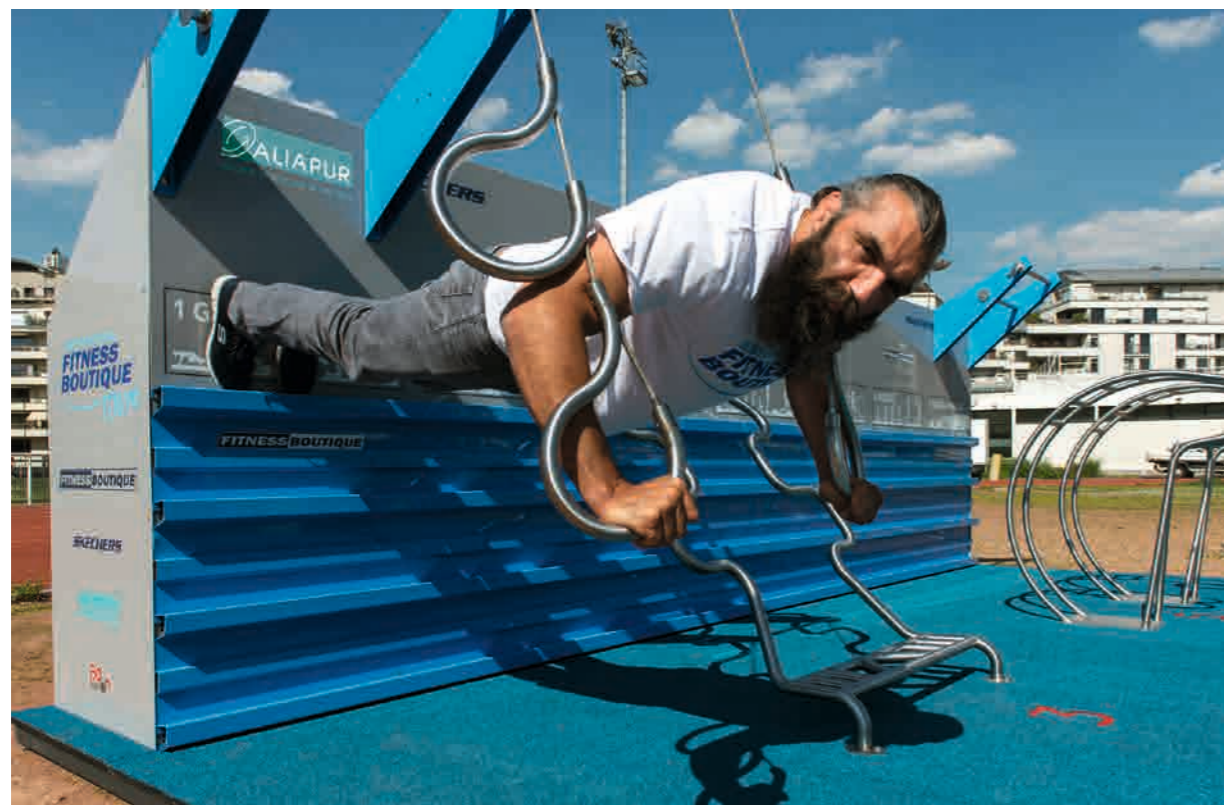
Le principe de ce terrain de sport compact prévu pour être installé en extérieur est simple : 7 espaces de fitness, dont 6 avec des appareils, pour faire 7 mouvements en 7 minutes. Ces exercices s'adressent à tous, des adolescents aux seniors quel que soit leur niveau de pratique sportive habituelle. En fait, tout est fonction du choix des mouvements sur chaque appareil et du degré d'intensité de la pratique. Les amateurs peuvent se maintenir en forme, tandis que les sportifs plus chevronnés ont de quoi travailler plus intensément. Au menu : gainage, squats, poussées, fentes, tirages, agilité et abdos lombaires.

Concrètement, il existe deux versions de cette structure outdoor : une version nomade de 45 m², facile à



déplacer, et une version pérenne d'environ 100m², capable d'intégrer durablement des équipements sportifs, publics ou privés. La version nomade a été développée la première : elle a fait une tournée sur la Côte d'Azur et en Ile-de-France à l'été 2016, ce qui a permis de confirmer l'engouement des sportifs pour le concept et le confort d'utilisation, ainsi que l'intérêt des acheteurs potentiels, qu'il s'agisse de collectivités ou de clubs privés.

Pour ce projet, Aliapur s'est associé à la société BA Loisirs (groupe Bioret), déjà valorisateur de la filière puisque Bioret conçoit des sols de confort animal en granulats de pneus. BA Loisirs a fabriqué des plaques



en gomme de pneu de 2 cm d'épaisseur, longues de 1,20 m et large de 60 cm, découpées comme des morceaux de puzzle. L'idée, c'était de réaliser un sol pouvant être monté et démonté facilement par une seule personne. Non seulement les dalles s'emboîtent facilement, mais le principe de la découpe en puzzle permet aussi à l'ensemble de résister à un usage continu. Face à toutes ces contraintes, le granulat de pneus est en effet le compromis idéal : son caoutchouc est résistant quelle que soit l'intensité de la pratique et il garde la souplesse d'amorti nécessaire au confort

des utilisateurs. Une couche rase de fil synthétique recouvre l'ensemble pour donner la couleur bleue souhaitée par Sébastien Chabal.

En principe 25 terrains pourraient être commercialisés dès 2017.

LE CHIFFRE

3



...semaines, pas plus. C'est le temps qu'il a fallu à la très réactive société BA Loisirs pour imaginer et réaliser ce sol sportif en granulats de pneus.

UN TROPHÉE POUR ALIAPUR ET AEDES

Zika, Dengue, Fièvre jaune, Chikungunya... De grands fléaux véhiculés par les moustiques et qui inquiètent à raison le grand public car il n'existe encore aucun traitement radical à ce jour. Pourtant, une solution innovante et facile à mettre en œuvre se fait remarquer depuis quelques temps, baptisée Aglostic, et mise au point par la société néocalédonienne Aedes System. Aliapur a accompagné le développement de ce produit jusqu'à recevoir, en novembre à Grenoble au nom des deux sociétés, le Trophée de l'Innovation Bref Eco dans la catégorie Innovation Urbanisme et Construction Durable.

Efficace à 99%

Aliapur consacre une part importante de son budget à la recherche industrielle et au soutien de projets novateurs. Les programmes ainsi soutenus doivent être écologiquement irréprochables, présenter un caractère novateur et générer une réelle valeur ajoutée. C'est à ce titre qu'Aedes System qui travaille depuis 2013 à un système innovant destiné à empêcher la nidification des moustiques a pris contact avec Aliapur. Il faudra trois ans de recherches pour aboutir au filtre Aglostic, qui apporte une réponse efficace à 99% à la problématique des lieux de ponte et donc de prolifération des moustiques. Fabriqué à 88% avec du caoutchouc issu de pneumatiques usagés, Aglostic s'installe dans les gouttières, les regards et même les bacs de fleurs.

Grâce aux études pilotées et financées en métropole par Aliapur qui connaît parfaitement les qualités intrinsèques du caoutchouc de pneu, l'agglomérat de gomme, la taille des granulats et le degré de souplesse du filtre ont été calibrés pour laisser pleinement passer l'eau de pluie, tout en bloquant les moustiques qui n'accèdent plus aux eaux stagnantes dans lesquelles ils pondent leurs œufs. La conception du filtre a été pensée pour présenter une certaine rugosité en surface, qui empêche les feuilles mouillées d'y adhérer et donc de gêner l'évacuation de l'eau. Surtout, une fois installé, Aglostic ne requiert aucun entretien et offre une grande résistance au temps et aux éléments.



Jean Philippe Faure, Directeur R&D d'Aliapur, a reçu le Trophée Bref 2016 au nom d'Aedes et d'Aliapur, remis par Alban Dumont (Cabinet Germain Moreau)

DEUX CONTRATS DE LICENCE ET UN SALON PRODUCTIF

Le modèle économique de la société Aedes System s'appuie sur la délivrance de licences d'exploitation accompagnée de transferts de technologie et de savoir-faire. Deux contrats de licence pour l'exploitation de l'Aglostic ont été signés en 2016, l'un en Guadeloupe et en Martinique avec un industriel antillais, et l'autre pour la métropole et la Réunion avec une société bourguignonne.

Aedes System a également participé, du 16 au 18 novembre à Paris, au salon international dédié à la lutte contre les nuisibles, Parasitec, où l'Aglostic a été particulièrement remarqué. Logique : c'était la seule solution anti moustique proposée sans produit chimique.

LE GAZON SYNTHÉTIQUE ENCORE ET TOUJOURS INOFFENSIF...

La méfiance à l'égard des terrains sportifs en gazon synthétique est un vieux serpent de mer qui revient régulièrement dans l'opinion publique. Pourtant, depuis une quinzaine d'années, les terrains remplis de granulats de pneus complètent avec succès les terrains naturels : ils ne gèlent pas en hiver, ne se dessèchent pas en été, ne requièrent que peu d'entretien (pas de tonte, pas d'engrais, pas de produit phyto sanitaire...), économisent l'eau de l'arrosage et permettent des sensations de jeu quasi identiques. Un terrain synthétique est utilisé en moyenne une cinquantaine d'heures par semaine, contre 6 à 10 heures, généralement, pour une pelouse naturelle, par définition plus fragile.

En France, de nombreux clubs de football ou de rugby sont équipés d'une pelouse synthétique, qu'il s'agisse de leur terrain principal ou d'un terrain d'entraînement. C'est le cas, par exemple de l'Olympique Lyonnais, de l'Olympique de Marseille, du FC Nantes et du PSG -jusqu'au Centre national du Football de Clairefontaine ou même du site de Marcoussis pour le rugby. On estime en outre que plus de 60 nouveaux terrains sont homologués chaque année par les instances de la FFF, la Fifa ou la FFR.



LE CHIFFRE

13 000 ...terrains de football synthétiques ont été installés en Europe depuis l'an 2000.

LES SOLS SPORTIFS À LA LOUPE

En parallèle des études menées à l'échelon européen et accompagné par le cabinet de conseil Nova 7, Aliapur a souhaité avoir une vision plus exhaustive de l'utilisation des granulats de pneus en sols sportifs. Les principaux industriels de la filière ont été interrogés. Il en ressort que ce marché est à la fois mature et important en volume, mais qu'il est également stable y compris au niveau des prix. En échange de cette stabilité, il y a peu de croissance à attendre.

Depuis plus d'une décennie, Aliapur teste, évalue, analyse et caractérise soigneusement le granulat issu des pneus usagés collectés par la filière et qui sert au remplissage de terrains de sport synthétiques. D'un point de vue sanitaire et environnemental, il en ressort que la gomme issue des pneus collectés par la filière Aliapur est rigoureusement conforme aux réglementations les plus récentes -donc les plus strictes, puisqu'elles se durcissent d'année en année.

Sous l'aspect des performances sportives du produit, il apparaît que ce caoutchouc répond en tout point aux normes françaises et européennes. En fait, le granulat va même au-delà puisqu'il remplit également les exigences -encore plus sévères- de la Fifa, en termes de souplesse, rebond, amorti et restitution de l'énergie. La gomme de pneu utilisée dans des gazons synthétiques démontre ainsi qu'elle a gardé toutes les qualités intrinsèques qui permettent une utilisation multisport intensive aussi bien par des professionnels que des amateurs, tout en résistant parfaitement à la pluie et à l'humidité.

Une étude européenne

En complément, en 2016, l'ETRMA a décidé de lancer une nouvelle étude de l'impact sur la santé humaine et sur l'environnement des granulats utilisés en remplissage dans les gazons, afin de répondre à des interrogations venues cette fois des Pays-Bas. L'ETRMA est l'association qui représente les fabricants de pneumatiques et les fabricants de pièces techniques en caoutchouc au niveau européen et international. Son étude fait écho à un premier audit mené sur la même problématique par l'ECHA (European Chemical Agency). Cette analyse faite par l'organisme de référence en Europe sur les risques chimiques, a conclu à des risques très faibles pour les utilisateurs des sols sportifs y compris pour les enfants : une conclusion qui démontre une nouvelle fois la pertinence de l'usage de ce type de matériaux sur les espaces de jeux.

Il va de soi qu'Aliapur, fortement impliqué dans le groupe de travail de l'ETRMA, contribuera avec tous ses moyens pour répondre à tout autre questionnement de l'ECHA.

BÂTIMENT : DE NOUVEAUX MARCHÉS À CONQUÉRIR

A l'automne, Aliapur a confié au cabinet conseil Julien Lebourgeois, spécialisé dans la construction, la mission d'identifier des voies de valorisation dans lesquelles l'utilisation du caoutchouc recyclé, en tant que matière première ou sous-produit, pourrait être pertinente et remplacer avantageusement des matières premières manufacturées.

Cette étude a porté sur trois familles d'applications : celles qui existent déjà en France et mériteraient d'être soutenues et stimulées ; celles qui existent à l'étranger et pourraient être utilisées en France ; enfin les applications qui n'existent pas encore mais qui pourraient être conçues et développées. Pour cela, le cabinet Lebourgeois a mené 42 interviews, étudié une vingtaine d'applications existantes et fait une recherche bibliographique quasi exhaustive : Aliapur dispose ainsi à ce jour, non seulement d'une photographie réaliste de l'état de l'art, mais également de pistes d'avenir prometteuses.

Insonorisation, isolation et joints

D'une manière générale, il est apparu au cours de cette étude que les propriétés et les qualités du caoutchouc de pneus sous forme de granulat sont encore largement méconnues dans le secteur du Bâtiment, aussi bien en termes de mise en forme et de durabilité qu'au niveau de ses performances en allègement et en acoustique. Pourtant, le granulat est un matériau aisé à assembler avec du béton, du ciment et même du bois, ce qui a permis d'identifier des applications susceptibles d'être développées à une très vaste échelle : par exemple les sous-couches et les parois acoustiques (insonorisation), les pièces de désolidarisation (joints) et les chapes fluides pour mortiers (isolation). Leur faisabilité devra naturellement être approfondie, ce qui passera par des investissements importants en

R&D et l'association avec des industriels désireux de tester de nouveaux produits dans le Bâtiment.

A noter enfin que d'autres applications ont également été identifiées pour leur intérêt, mais les connaissances actuelles sont trop minces pour en évaluer précisément le potentiel. C'est le cas des tuiles ou des supports d'équipements (du type panneaux photovoltaïque ou bloc de climatisation), par exemple. Aliapur reste en veille active sur ces sujets.



DES JOINTS À BASE DE PNEUS EN TRAVAUX PUBLICS

Les industriels en Travaux Publics sont régulièrement confrontés à une problématique de fissuration des joints dans les chantiers de génie civil, pavage et dalle en pierre naturelle. Et si le caoutchouc de pneu était la réponse ? Convaincu que cette solution mérite d'être explorée, Aliapur s'est associé à un laboratoire, Neoformula, expert dans la formulation des produits pour le bâtiment et l'industrie, et deux industriels : Roccatech, qui fabrique en sous-traitance des produits destinés au BTP ; et l'entreprise de TP Maia Sonnier (génie civil et aménagement urbains).

Depuis septembre 2016, ils travaillent à un projet de R&D commun, visant à développer une formule d'enduit de jointoiement souple pour dalles sur base de poudre de pneus dans le domaine de la construction. Il s'agit de définir les caractéristiques des matériaux utilisés, d'optimiser et améliorer les formules et, naturellement, de les tester.

Si les premiers résultats sont concluants, une deuxième étape consistera à réaliser des essais pilote à échelle réelle en vue d'une production industrielle. Ce projet est prévu pour durer 9 mois.



ANNUAIRE
2016

ANNUAIRE



392 CLIENTS EN 2016

Les clients d'Aliapur sont des sociétés soucieuses de la fin de vie des pneumatiques qu'elles mettent sur le marché français. A ce titre, elles mandatent Aliapur pour assurer leur devoir de collecte et re-traitement des tonnages de pneumatiques usagés équivalents à leurs ventes de l'année précédente.

MANUFACTURIERS

APOLLO VREDESTEIN FRANCE
BRIDGESTONE
BRIDGESTONE EUROPE
CAMOPLAST SOLIDEAL FRANCE
CONTINENTAL
COOPER TIRE & RUBBER COMPANY FRANCE
GOODYEAR DUNLOP TIRES FRANCE
HANKOOK
KUMHO TIRE FRANCE
MICHELIN
MITAS
NOKIAN TYRES
PIRELLI

SITES INTERNET

1001 PNEUS
ALLO PNEUS
CLASSIC ONWAY
DELTICOM AG
EASY 4D
GETTYGO
GOEGGEL FRANCE
IHLE
ISONDO
LAJANTE,FR
OXYO PNEUS
PNEU WYZ
PNEUMACLIC.COM
PNEUMARKET
TOOPNEUS
TYREDATING
TYRES IN STOCK FRANCE
VAN DEN BAN GROUP
VO TECH

DISTRIBUTEURS PRODUCTEURS

AB SERVE
AB SERVE INDUSTRIES
ACTION PNEUS
AD HOC PNEU
AGRI PNEUS
ALEXANDRE SAYER AUTOMOBILES
ALFA PNEUS
ALLIANCE AUTOMOBILES
ALLO CASSE AUTO
ALLO OCCASE
ALSACE PNEUS ET SERVICES
AMBITION AUTOMOBILES
AMERICARS
AMUNDO
ANDELLE PNEUS
ANDRIEU AUTOMOBILES
ANNEMASSE PNEUS BIS

ARGO FRANCE
AS2G
ATELIER ESPACE AUTO
ATLANTIC PNEUS
AUCHAN
AUTO AGI
AUTO CASSE FERRARI
AUTO CENTRE PONTIVY
AUTO GARAGE MEC'ADDU
AUTO IMPORT SCHOEN
AUTO INTER EUROPE
AUTO LOOK PERFECT
AUTO PRO TECH
AUTO SECURITE
AUTO SERVICES EXPRESS
AUTO SERVICES SEGREEN
AUTOCAR CORSE MEDITERRANEE
AUTODISPRO
AUTOREPARE
AUTOSTICK
AVENIR AUTO MARMANDE
AVENUE AUTO
AVIGNON MOTO CASSE
AYE NEGOCE
BEAUVOIS AUTOMOBILES
BERTRAND PNEUS
BERTRAND PNEUS CHAMPAGNE
BIHR
BM PNEUS SERVICE
BMW GROUP FRANCE
BOLLON PNEUS
BONNOT 2000
BONY AUTOMOBILES SODAVI
BOULAY AUTO PIECES
BOURGUEIL PNEUS
BOUSSEL AUTOMOBILES
BR EXPORT PNEUS RAFFIN
BRESSOLS AUTO
BRIARE PNEUS
BRP EUROPE NV
BRUNEL PNEUS
CAILLEAU PNEUS
CARROSSERIE ALBALAT
CARTIER PNEU
CASH AND CARRY
CASH AUTOS SERVICES
CASSE AUTO LANNEVAL
CBS PNEUMATIQUE
CDS PNEUS
CENTRAL PNEUMATIQUES
CENTRE AUTO LOUDEAC
CENTRE DU PNEU
CENTRE DU PNEU D'OCCASION
CENTRE FA AUTO
CHALLANS PNEUS
CHAMALAU PNEUS
CHATRAS PNEUS

CHAUMONT POIDS LOURDS
CHEVILLARD AGRI
CHOLET PNEUS
CHOUTEAU PNEUS
CLASSIC CAR CHAROLAIS
CLINIC AUTO
CLOBER
COFIRHAD
COMPTOIR AVEYRONNAIS
COPADEX
CORSE PNEUS
COURILLEAU PNEUS
COURILLEAU PNEUS NIORT
CREPY PNEUS
CRISTAL AUTO
CS DISTRI
DA PONTE
DATCH DISTRIBUTION
DDF
DELIT PNEUS
DG AUTO CENTER
DICRIS
DIMOFF PNEUS SERVICE
DISALCO MOTORS FRANCE
DISTRICASH
DPM PROGARDEN
DRAG'ON
DUCATI WEST EUROPE
DUJARDIN
E-MOTORS
EQUIPNEU
ERIC FOUCHERAND STATION MOBILE
RIC'AUTO
ERRIC
ESCANDE PNEUS
ESPACE AUTOMOBILES AUVERGNE
ESPACE PIECES AUTO
ESTPNEUS
ETS DUPRAY BERTRAND
ETS MORA
EURO PNEU IMPORT
EUROGARAGE
EUROMASTER
EUROPNEUS
EVOBUS FRANCE
FAVOPNEU
FEDIMA TYRES
FEU VERT
FK CAR STYLING
FONTAINE DISTRIBUTION AUTOMOBILE
FORREZ INTERNATIONAL
FRANCE POIDS LOURDS
FRONTONI AUTOMOBILES
G+ SERVICES
GADEST
GASTOU PNEU
GGE 2 SOUZA

GGE AMAND
GGE CAFFON BOILEAU
GGE CHRISTOPHE
GGE CLDA
GGE CONTANT
GGE D4
GGE DE LA MULATIERE
GGE DELOMMEZ
GGE DEMAY CHRISTIAN
GGE DES DOLMENS
GGE DES PRAS
GGE DILLMAN
GGE DU GRAND LAUNAY
GGE DU MOULIN
GGE DU MOUTIER
GGE DU PETIT PONT
GGE DUCHAMP
GGE DUCLOS
GGE ESCH
GGE FABRIS
GGE FENEIS
GGE FREDDY FASTER
GGE GELLEE
GGE GRAND JACQUES
GGE GUITARE OPEL
GGE GUN57
GGE HEMMER SARL
GGE JSA
GGE LENTIN
GGE LESAULNIER
GGE MADEC
GGE MOBILE RIGAUD
GGE MOREU
GGE NAYROLLES
GGE NOMINE DENIS ET FILS
GGE POUJOL
GGE PRADES ET PLAN
GGE PUJOL
GGE SCHIEBEL
GGE SCHLESSER
GGE SCHNEIDER
GGE STOETSEL
GGE YANN MORVAN
GOMAX
GOUPIL AUTO
GPA
GPVO
GRAND GARAGE PARIS LYON
GROUPE MP SA (MASSA)
GT ENTRETIEN
HANAU PIÈCES AUTO
HARLEY DAVIDSON FRANCE
HAUT ANJOU PNEUS
HEBERT DOMINIQUE
HENNETTE PNEUS
HOLDING SIMON
HONDA MOTOR EUROPE
HRP
HT DIFFUSION
HUTCHINSON
HYPERPNEUS
IBOS PNEUS
INEO SUPPORT GLOBAL
IPS
ISEKI FRANCE
IVECO FRANCE
JAP DISTRIBUTION
JBN IMPACT AUTO
JC BONNET
JCLB
JEAN LAIN AUTOMOBILES CHAMBERY
JEAN LAIN AUTOMOBILES SEYNOD
JEANDOT PNEUS
JMD PNEUS
JP PEDRON
JS PNEUS
JUMBO PNEUS
K IMPORT

KANAIR
KAWASAKI MOTORS EUROPE NV
KEYAMA TYRES
KERYADO PNEU
KIKOPNEUS
KING JUMBO MILORD
KISS AUTOMOBILES
KRAMP FRANCE
KUSTOM STORE
KVERNELAND GROUP FRANCE
LA CLINIQUE DU PNEU
LADOUGNE
LALLEMAND PNEUS
LALLY PNEUS
LALOYER PNEUS
LANDRAU ECOPIECES
LD AUTO SERVICES
LDI LUBERON
LEMKEN FRANCE
LENORMANT SAS
LIBOURNE PNEUS SERVICES
LITTORAL PNEUS SERVICES
LM CONCEPT
MAD VENTE
MAISA 37
MAISON DU PNEU GRAY
MAISON DU PNEU MARIOTTE
MAISON DU PNEU PONTARLIER
MAN TRUCK & BUS FRANCE
MANITOU
MARCEL FRANCE MECANO GALVA
MATEQUIP
MD AUTOS
MECAPNEUS SERVICES
MERCEDES BENZ FRANCE
METIFIOT
METZ PNEUS
MG PNEUS
MICHEL MALLARD ETAPE AUTO
MIDI PNEU HN
MISTRANGELO PNEUS
MONDIAL PNEUMATIQUES EUROTYRE
MONFROY MONCHY
MONT BLANC PNEUS
MORACO
MOTANA SAS
MSD
NANTES EQUIP'AUTO
NICOLAS RIZK
NIPPON PIECES SERVICES
NORD EST PNEUMATIQUES
ORLEANS PNEUMATIQUES
OZEN AUTO
PACIFIC AUTO
PARAY PNEU
PARIS SERVICES V.I.
PENGLAOU PNEUS
PERIGORD PNEUS
PEUGEOT DELMAS
PEUGEOT MOTOCYLES
PICAUD PNEUS
PLANAS PNEUS
PLANETE PNEUS
PNEUS BAIE DE SEINE
PNEUS EXPRESS
PNEUS KRUPP FRANCE
PNEUS LEGROS
PNEUS OSTERSTOCK
POIDS LOURDS 86
POINT PNEUS GUERIDO
POINT S FRANCE
POINT S PNEUS ET ENTRETIENS
PROMOPNEU MARIOTTE
PYRAME
RC MECA
RENAULT LOUIS GRASSER
RENAULT RONCOLATO
RENAULT TRUCKS FRANCE

RENAULT WIETRICH
RF AUTO PIECES
ROADY
ROCADE SUD AUTOMOBILE
ROMAGNAT PNEUS
RONAL FRANCE
ROUEN AUTOMOBILES
RS CAR DESIGN
RUTOWSKI MATHIEU
SAINT FLORENT PNEU
SAME DEUTZ FAHR
SARAN PNEU
SARL DU PNEU
SARRE UNION
SASU MECA PNEUS
SCAPAUTO
SCPI - SIFAM TRADING
SELF PNEUS
SERVIPNEU
SHOWROOM AUTOMOBILES
SIDAN
SIMA
SIPAN
SIRPLAI ROADY
SLPA
SOBEDI
SOCABA INTERMARCHÉ
SOCIÉTÉ NOUVELLE PNEUS MULTI SERVICES
SODIPNEU RACING
SODIP-PNEUMALIN
SOFAY
SOLOGNE PNEUS
SOMTP CENTRE
SOMTP NORMANDIE
SOMTP OUEST
SONODIS
SOS PNEUS
SOVIA
SPAREX SARL
SPORT PNEUS
SSR PNEUS
STATION PNEUS
STEVE COSTA PNEU
STIHL
STURNY
SUD IMPORT DISTRIBUTION
SUD PNEUS 81
SUZUKI
TARARE PNEUS
TECHNIGUM
THOUERY FRERES
TMT WEB
TOM AUTO
TOUPNEU ALSACE
TOURNUS DEMOLITION
TOUTAUTO
TRANS 4 EQUIPEMENTS
TRIUMPH
TYGROO PNEUS
UGIGRIP
VERNIÈRES FIST STOP
VERTS LOISIRS
VIERZON CENTRE
VIVA PNEUS
VOIRON DISTRIBUTION
VOLKSWAGEN
VOLVO TRUCKS FRANCE
VORTEX
VULCALUC PNEUS
Y2B
YAMAHA MOTOR NV
YC
YO PNEU
ZETOR FRANCE

COLLECTEURS

ALCYON

📍 16 - 17 - 24 - 33 - 87
33440 Saint-Louis-de-Montferrand
05 56 77 19 19

AUTO PNEUS NORMANDIE

📍 14 - 50
14570 Clécy
02 31 59 21 31

AUTO PNEUS VARENNES

📍 08 - 51
14570 Clécy
02 31 59 21 31

BATI RECYCLAGE

📍 85
85280 La Ferrière
02 51 07 22 00

CHRONOROUTE BRETAGNE

📍 35 - 44 - 53 - 56
35320 Crevin
02 99 42 43 25

DROHE RECYCLAGE

📍 09 - 31 - 32 - 46 - 82
31800 Labarthe-Inard
05 61 95 59 17

ENVIRONNEMENT SERVICES

📍 20
20501 Ajaccio
04 90 10 90 33

ERRIC

📍 10 - 45 - 52 - 77 - 89
77650 Jutigny
01 64 08 62 10

EUREC ENVIRONNEMENT

📍 26 - 38 - 69
69780 Saint-Pierre-de-Chandieu
04 78 40 23 12

EUREC SUD

📍 11 - 12 - 34 - 66 - 81
34500 Béziers
04 67 26 87 60

GROUPE CHARLES ANDRÉ

📍 13 - 83 - 84
13340 Rognac
04 42 10 41 63

GILLES HENRY

📍 54 - 55 - 57 - 67 - 68 - 70 - 88 - 90
54200 Chaudenay-sur-Moselle
03 83 64 84 90

GOMMAGE

📍 62 - 80
62210 Avion
03 21 28 30 55

GRANULATEX

📍 73 - 74
74550 Perrignier
04 50 72 51 93

GURDEBEKE

📍 02 - 60
60400 Noyon
03 44 93 25 21

HENRY RECYCLAGE

📍 27 - 28 - 75 - 76 - 78
76410 Saint-Aubin-les-Elbeuf
02 35 64 65 80

LE FEUVRIER

📍 61
61100 Flers
02 33 66 63 50

MEGA PNEUS

📍 37 - 36 - 49 - 72 - 79 - 86 - 41
37310 Reignac-sur-Indre
02 47 91 08 07

OURRY

📍 91 - 92 - 93 - 94 - 95
77390 Champdeuil
01 64 14 18 00

PLANCHER

📍 30 - 07
07170 Lavilledieu
04 75 94 31 75

PROCAR-RECYGOM

📍 03 - 15 - 19 - 23 - 42 - 43 - 48 - 63
63350 Joze
04 73 70 26 22

RAMERY ENVIRONNEMENT

📍 59
62440 Harnes
03 21 14 00 00

TFM CENTRE

📍 01 - 25 - 39
01600 Trévoux
04 74 00 55 18

TFM SUD EST

📍 04 - 05 - 06 - 83
83170 Brignoles
04 93 65 03 79

TRANSPORTS CASSIER

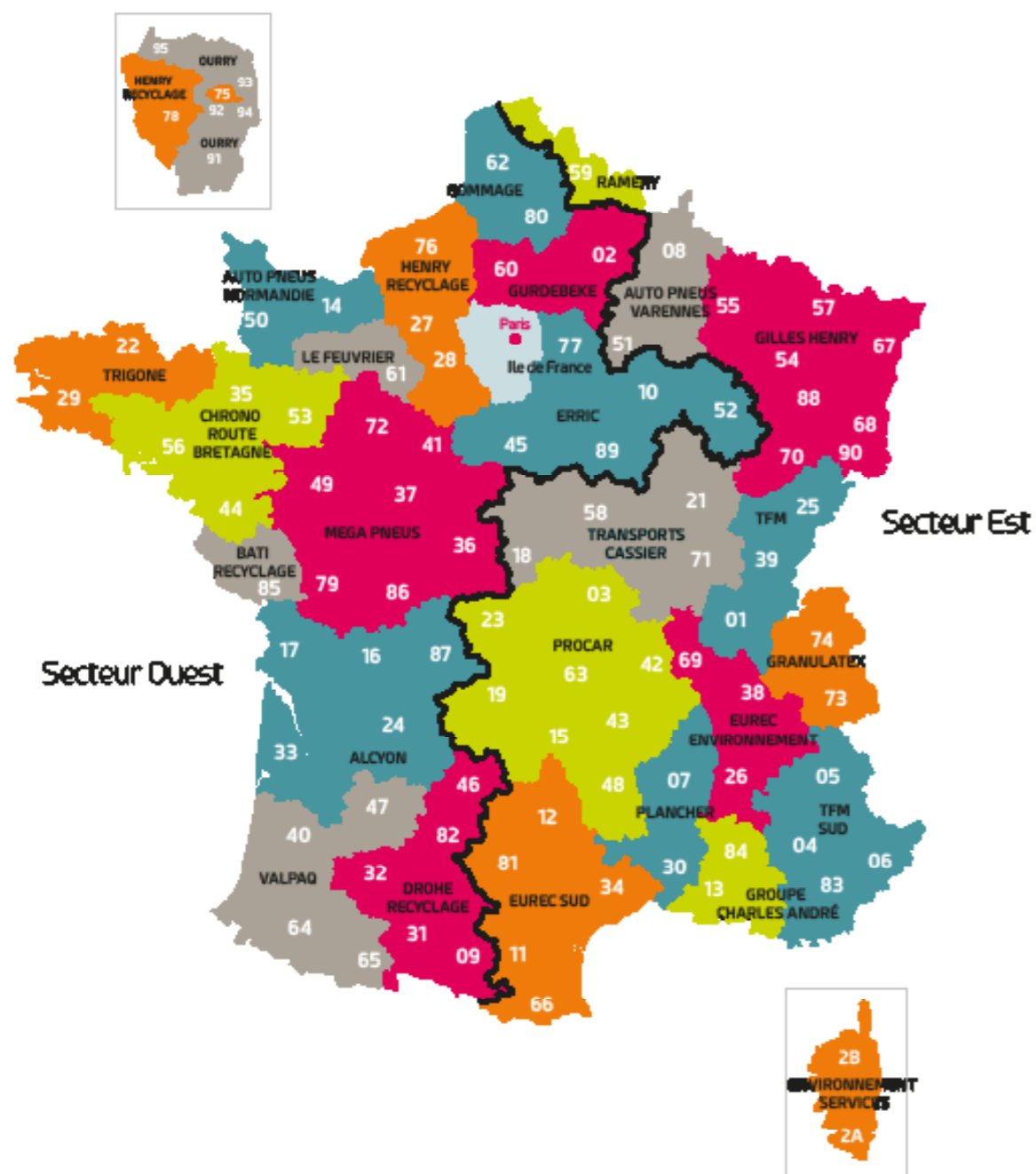
📍 18 - 21 - 58 - 71
58340 Cercy-la-Tour
03 86 50 57 26

TRIGONE

📍 22 - 29
22530 Saint-Guen
02 96 26 08 91

VALPAQ

📍 40 - 47 - 64 - 65
40160 Ychoux
05 58 82 34 48



SITES DE TRANSFORMATION

ALCYON

33440 Saint-Louis-de-Montferrand
05 56 77 19 19

BROYAGE VAL DE LOIRE

37310 Reignac-sur-Indre
02 47 91 08 07

EUREC ENVIRONNEMENT

69780 Saint-Pierre-de-Chandieu
04 78 40 23 12

EUREC SUD

34500 Béziers
04 67 26 87 60

GROUPE CHARLES ANDRÉ

13340 Rognac
04 42 10 41 63

GILLES HENRY

54200 Chaudeney-sur-Moselle
03 83 64 84 90

GRANULATEX

74550 Perrignier
04 50 72 51 93

HENRY RECYCLAGE

76410 Saint-Aubin-lès-Elbeuf
02 35 64 65 80

PROCAR-RECYGOM

63350 Jozé
04 73 70 26 22

RAMERY ENVIRONNEMENT

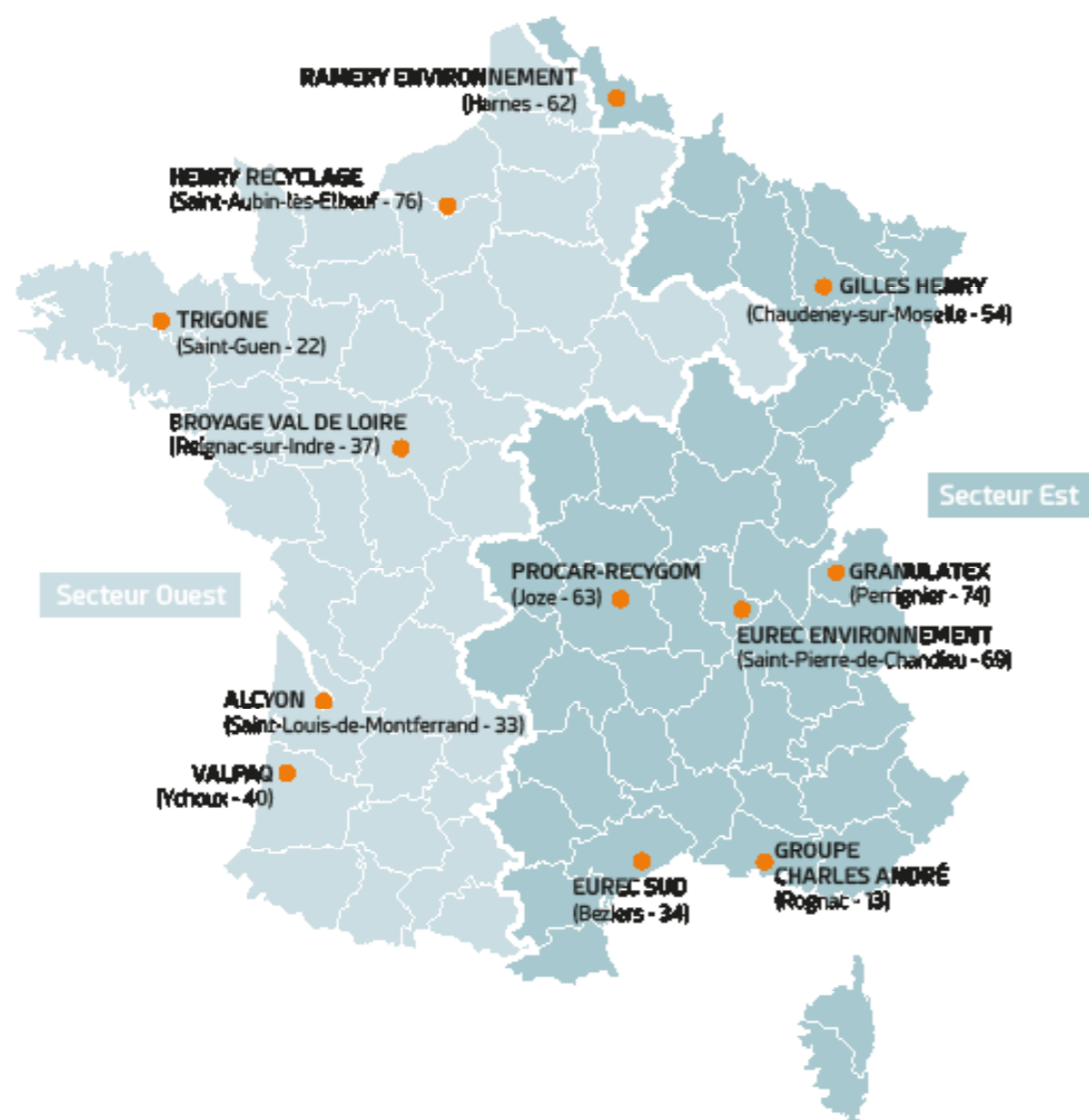
62440 Harnes
03 21 14 00 00

TRIGONE

22530 Saint-Guen
02 96 26 08 91

VALPAQ

41160 Ychoux
05 58 82 34 48



RÉDACTION :
Communication Aliapur

CRÉDIT PHOTOS :
Michel Djaoui

CONCEPTION/RÉALISATION :
Crayon Bleu

71, cours Albert Thomas - 69003 Lyon - France
Tél.: +33 (0)4 37 91 43 20
www.aliapur.fr - contact@aliapur.fr
[@Com_Aliapur](#)

