



Le bon fonctionnement de la filière à responsabilité élargie des producteurs (REP) de pneumatiques

L'EXEMPLE D'ALIAPUR

- 1 ● Objectif de collecte*: 392 438 t**
> Tonnage collecté **405 384 tonnes**, soit 103 %
- 2 ● Objectif de recyclage*** : 40%
> Tonnage recyclé **103 524 tonnes**, soit 46,2%
- 3 ● Objectif de réutilisation globale : 17%
> Tonnage de pneus réutilisés **82 412 tonnes**, soit 21 %.
- 4 ● Objectif de rechapage de pneus VL : 4%
> Tonnage de pneu VL rechapés **9 420 tonnes**, soit 3,3 %.
- 5 ● **182 870 €** versés à **326 collectivités territoriales** signataires du contrat type pour la participation à leurs coûts des opérations de collecte pour 2025.
- 6 ● **145 dépôts illégaux résorbés** en 2025 représentant **449 tonnes**.
- 7 ● **12 500 tonnes** de déchets de pneumatiques issus d'opérations d'ensilage collectées et traitées en 2025

* Les objectifs sont fixés par l'arrêté du 27 juin 2023 portant cahiers des charges des éco-organismes de la filière pneumatique.

** Tous les chiffres indiqués correspondent aux données 2024 et proviennent de l'Ademe, l'agence nationale de la transition écologique.

*** Les pneus collectés par ALIAPUR sont valorisés conformément à la réglementation environnementale en vigueur. L'étude du cycle de vie du pneu réalisée par le cabinet Deloitte et complétée par l'association NégaWatt en 2023 démontre que les **405 384 tonnes de pneus** collectés par notre éco-organisme a permis d'éviter l'émission dans l'atmosphère de **640 912 de tonnes de CO₂ eq.**